2025年度大朗镇财政预算资金绩效自评及抽审结果汇总表

部门（单位）：东莞市公安局交通管理支队大朗大队

序号	预算单位	项目名称	自评结果	财政抽查审核结果	财政抽查审核意见
1	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	部门整体	优		
2	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	2025年9月上旬新增专项债券资金转贷	优	良	1.预算执行情况：本项目无年初预算，年中追加金额2454万元，实际支出金额2454万元，调整后预算执行率为100%。 2.产出方面：本项目主要进行以下工程的支付：①支付交通设施维护费（常规），将镇内道路划分成3个区域分包给3家服务单位，进行护栏、标志、标线、标牌等交通设施的维护。②支付大朗交警大队扣押停车场建设工程款，停车场占地面积约17942.95平方米，挡土墙约155.91米。③支付东莞市大朗镇美景西路高清电子警察系统项目款，项目建设内容包括前端部分：一是新建9个路口闯红灯电子警察系统（共29个方向，79条正向车道，80条反向卡口车道），共34台900W电警抓拍单元，48台900W卡口抓拍单元；二是新建3个路段的测速抓拍系统（共4个方向，12条测速车道，12条反向卡口车道），共8台900W卡口抓拍单元，4台900W测速电警抓拍单元；三是新建9个路口和3个路段的违法停车共33台违停抓拍球机等。后台部分：在监控中心扩容电子警察管理平台。④支付大朗镇五条亡人事故多发路段路口新增电子警察设备费用，主要分成电子警察系统、不礼让行人抓拍系统、交通信号灯系统、按需过街系统和交通警示灯及测速警示牌系统5个部分，本项目在2025年9月16日验收合格。⑤支付高清电子警察系统及信号机改造路口标牌完善项目款，建设内容包括在前端新建29个方向、65条电警车道、69条卡口车道9个路口的人脸取证闯红灯电子警察系统，新建28台900W电警抓拍单元，新建39台900W卡口抓拍单元，17台交通抓拍球机，9台终端服务器及相应数量的补光设备等，在后端新建1套信号控制平台。

序号	预算单位	项目名称	自评结果	财政抽查审核结果	财政抽查审核意见
2	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	2025年9月上旬新增专项债券资金转贷	优	良	⑥东莞市大朗镇2023年交警大队信号灯控制系统建设与市镇联网项目款，主要对42个路口的红绿灯信号系统进行升级并配置42台联网型控制机和5台工业交换机，项目已于2024年5月24日验收合格。⑦支付富华中路（长塘小学路口至巷尾圆盘）安装中间护栏751米、安装视线诱导器754只、警示柱4根和标志板4套等项目款。⑧支付东莞市大朗镇富华北路安装950米护栏、4块警示牌和26根警示柱等项目款。⑨支付20套数字手持台对讲机款项，在2023年12月10日已验收合格。⑩支付饭堂食材配送服务款，合同的履约日期为2024年2月1日至2026年1月31日。存在问题：建议加强产出指标的设置，便于考核各子项目的完成情况。 3.效果方面：通过本项目的实施，能实现路口管理、违法管理、违法录入以及视频管理完成与分局平台数据的对接，实现视频资源、卡口资源的共享。进一步提高道路交通管理科学化、现代化水平，改善城市道路交通环境，建立电警和交通信号管理系统，充分利用交通信息化技术和成果，构建更加完善的城市道路交通管理体系，有效提升路网的管理水平，以应对突发事件并快速处置的能力。存在问题：缺乏效益指标的佐证和相关项目的满意度调查。
2	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	2025年9月上旬新增专项债券资金转贷	优	良	4.加强预算绩效管理的建议：建议进一步规范目标设定，增强源头约束。绩效目标要经过测算和论证，注重科学、客观和规范，同时应根据评价对象的特点，优化个性化指标的设置，以便对绩效目标实现程度进行客观全面的衡量和评价。

序号	预算单位	项目名称	自评结果	财政抽查审核结果	财政抽查审核意见
3	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	交通设施维护费（提升）	优	中	1.预算执行情况：年初预算金额800万元，实际支出金额789.62万元，年初预算执行率为98.7%。 2.产出方面：本项目主要进行以下工程的结算：①支付莞樟路人行道档车器护栏网项目款，项目主要为安装U型挡车器2573套，拆除人行道463.14平方米，拆除基层463.14平方米，本项目已于2023年12月6日验收合格。②东莞市大朗镇六车道安装中间护栏项目款，本项目主要在长盛南路、长盛街、富丽东路、富通路（永和至升平路）、水秀南路、松佛路安装隔离护栏，项目在2024年6月20日验收合格，验收隔离护栏3657米，富华南路安装隔离护栏119米，本项目变更相关涉及12个路口的警示灯、警示柱和隔离护栏等基础设施增项一共33项。③支付大朗镇人行过街设施道路安全隐患排查治理项目款，项目主要在大朗镇人行道设置减速线393.6平方米，斑马线307.2平方米，黄灯指示标志20套等，项目在2024年6月27日验收合格。④支付大朗镇美景西路（松木山桥至犀牛陂段）机非分隔栏项目款，项目主要在大朗镇松木山桥至犀牛陂段设置非机动车道护栏5901米，标志板53块，防撞柱51根，项目在2024年4月17日验收合格。⑤支付大朗镇金朗路标志标线翻新工程款，本项目翻新标线6073.17平方米，翻新标志276个，翻新标志板面23块，新做标志板54套，项目在2024年5月16日验收合格。⑥支付大朗镇金朗路安装中间护栏款，项目主要在金朗路安装中央护栏共3496米，安装太阳能LED指示牌17块，太阳能行道牌14根，红白警示柱43根，防撞桶43个，本项目在2024年5月29日验收合格。

序号	预算单位	项目名称	自评结果	财政抽查审核结果	财政抽查审核意见
3	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	交通设施维护费（提升）	优	中	⑦支付大朗镇美景东路增设交通标线及中间道路护栏款，杨新路施工热熔标线合计1937.51平方米，中央隔离护栏安装635米等，项目在2023年7月4日验收合格。⑧支付大朗镇莞樟路信号灯路口增设照明灯具及跨线桥桥底增设护栏网项目款，本项目主要完善大朗汽配城、石厦、沙步、杨涌、水秀路、大井头跨线桥底、竹山跨线桥底、东坑跨线桥底这8个位置的信号灯和护栏网的配置，项目于2024年4月16日验收合格。⑨支付大源路标志标线等交通设施翻新项目款，更新标线2953.86平方米，项目在2021年10月23日验收合格。⑩支付大朗镇美景西路增设中间安全设施工程款，主要简称隔离护栏6841米，设置标志板156块，项目在2024年4月16日验收合格。⑪支付大朗镇桥梁道路安全隐患排查整治项目款，在我镇桥梁道路部分更新相关交通指示设施：实线846.1平方米，减速线145.2平方米，直行箭头67个等，项目在2024年4月6日验收合格。⑫支付大井头跨线桥隐患整治项目款，项目分为无障碍坡道、交通安全设施建设和交通疏解三部分进行施工，工程在2023年6月1日验收合格。存在问题：本项目囊括了较多的子项目，建议根据实际内容进行产出指标的设置，便于根据数据进行考核。 3.效果方面：本项目主要是对大朗镇范围内的道路和桥梁进行护栏、标志、标线等交通设施的更新，预算单位能做好电子警察和智慧交通维护的记录台账。通过本项目的实施，能完善大朗镇辖区内交通设施，确保道路得到管养，使群众的安全出行得到保障。存在问题：缺乏相关项目效益指标的总结和满意度调查。
3	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	交通设施维护费（提升）	优	中	4.加强预算绩效管理的建议：建议进一步规范目标设定，增强源头约束。绩效目标要经过测算和论证，注重科学、客观和规范，同时应根据评价对象的特点，优化个性化指标的设置，以便对绩效目标实现程度进行客观全面的衡量和评价。

序号	预算单位	项目名称	自评结果	财政抽查审核结果	财政抽查审核意见
4	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	执法办案专项经费	优	良	1.预算执行情况：本项目无年初预算，年中追加金额193.15万元，实际支出金额193.15万元，预算执行率为100%。 2.产出方面：本项目主要支付在执法办案中的司法鉴定费、车辆技术安全状况检验鉴定费、治摩停车场租金和嫌疑人身体检查及治疗费用等，2025年还购买交警警用摩托车一体化勤务终端2台、大疆M3T无人机设备2套，本年度检验鉴定共3200宗。 3.效果方面：本项目通过司法鉴定和车辆技术安全状况检验鉴定结果查明违法行为和事故原因，对认定交通事故责任提供重要的参考，能保障执法办案工作能顺利开展，对维护社会稳定和保障人民生命财产安全有重要的意义。存在问题：缺乏效益的佐证和问卷调查。 4.加强预算绩效管理的建议：建议进一步规范目标设定，增强源头约束。绩效目标要经过测算和论证，注重科学、客观和规范，同时应根据评价对象的特点，优化个性化指标的设置，以便对绩效目标实现程度进行客观全面的衡量和评价。
5	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	M交通设施维护费（常规）	良		
6	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	M一般违章罚款	优		
7	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	违法处理大厅和事故处理大厅改造工程项目	优		
8	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	M智慧交通采购项目实时路况发布、导向系统电费	优		
9	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	S购置车辆	优		
10	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	S雨污分流	优		

序号	预算单位	项目名称	自评结果	财政抽查审核结果	财政抽查审核意见
11	东莞市公安局交通管理支队大朗大队	S扣押停车场	优		