

东莞滨海湾广深沿江高速公路“1·22” 一般道路交通事故调查报告

东莞市政府事故调查组

2026 年 7 月

目 录

一、事故基本情况	2
（一）涉事车辆及相关单位（人员）概况	2
（二）事故相关单位安全管理情况	7
（三）事故发生经过	8
（四）事故现场情况	9
（五）人员伤亡及直接经济损失情况	9
二、事故应急处置及评估情况	9
（一）事故信息接报及响应情况	10
（二）事故现场应急处置情况	10
（三）医疗救治和善后情况	10
（四）事故应急处置评估	11
三、事故原因分析	11
（一）直接原因分析	11
（二）事故相关检验检测和鉴定情况	12
（三）其他可能因素排除	14
四、有关监管部门履职情况	14
（一）东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队	14
（二）惠州市交通运输局惠城区分局	15
（三）东莞市交通运输局长安分局	15
五、对有关责任人员和责任单位的处理建议	16
（一）建议移送司法机关处理人员	16
（二）对有关人员和单位的行政处罚建议	16
（三）其他处理建议	17
六、事故主要教训	17
七、事故整改和防范措施	18

2026 年 1 月 22 日 2 时 16 分许，广深沿江高速公路南行 59 公里+005 米路段（滨海湾新区）发生一起小型轿车与重型半挂牵引车（牵引重型罐式半挂车）碰撞的道路交通事故，造成 1 人死亡、1 人受伤及两车不同程度损坏，直接经济损失约人民币 140 万元。

为进一步查明事故原因，明确事故责任，依据《中华人民共和国安全生产法》和《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第 493 号）等有关法律法规规定，2026 年 1 月 26 日，东莞市人民政府依法成立了由滨海湾新区党工委委员、管委会副主任任组长，市公安局交管支队高速公路一大队、滨海湾新区党建工作办、社会事务局、城市建设局、应急管理局、长安镇交通运输分局等有关单位人员组成的东莞滨海湾广深沿江高速公路“1·22”一般道路交通事故调查组（以下简称“事故调查组”）开展事故调查处理工作，同时邀请深圳市龙岗区人民政府、惠州市惠城区人民政府派员参与事故调查。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘察、调查取证等，查清了事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡、直接经济损失、事故性质和责任情况，提出了对有关责任人和责任单位的处理建议，并针对事故原因及暴露出的突出问题，提出了事故防范措施建议。

经调查认定，东莞滨海湾广深沿江高速公路“1·22”一般道路交通事故是一起因驾驶员驾驶机动车在乘坐人员未按规定使用安全带的情况下超速行驶，且未与前车保持足够的安全距离，对前方路面情况注意不够，遇情况采取措施不当；另一名驾驶员驾驶载货超过核定总质量的机动车以及后部车身反光标识不符合技术标准的车辆在高速公路车行道上低速行驶而引发的一般道路交通安全责任事故。

一、事故基本情况

（一）涉事车辆及相关单位（人员）概况

1.粤 BD95957 号小型轿车^[1]，使用性质：预约出租客运，品牌型号：埃安牌，注册日期：2023 年 9 月 26 日，检验有效期至 2026 年 9 月 30 日，车辆所有人：深圳市帆天华贸易有限公司，车辆总质量：2135kg，核定载人数：5 人，事发时车上有驾驶员方焰军、乘客宋沂蒙（伤者）、李志锋（死者）共三人，无超员。该车持有《中华人民共和国网络预约出租汽车运输证》^[2]。经查，该车近三年内有 29 条交通违法信息记录（现场处罚共 9 条，非现场处罚共 20 条，均已处理），无交通事故记录。

（1）涉事小型轿车所有人：深圳市帆天华贸易有限公司（以下简称“帆天华公司”），统一社会信用代码：91440300MA5DBAN1X7，类型：有限责任公司（自然人投资或控股

[1] 该车投保中华联合财产保险股份有限公司深圳市分公司，交通事故责任强制保险：自 2025 年 10 月 16 日 10 时至 2026 年 10 月 16 日 10 时止；新能源商业保险（机动车第三者责任保险的责任限额为 100 万元）：自 2025 年 10 月 17 日 0 时至 2026 年 10 月 16 日 24 时止。

[2] 发证日期：2023 年 9 月 28 日，有效期至：2031 年 9 月 14 日，经营范围：预约出租客运，发证机关：深圳市交通运输局。

控股的法人独资），住所：深圳市龙岗区布吉街道龙珠社区京南路 20 号龙珠花园 A 区龙珠阁、龙祥阁、保兴大厦（龙珠商场）龙珠阁 12B，法定代表人：汪荣华，注册资本：500 万元，成立日期：2016 年 4 月 22 日，经营范围：小微型客车租赁经营服务等。该公司名下登记共 8 辆营运属性小型轿车，均由喜恒汽车租赁（深圳）（集团）有限公司实际调度运营。

（2）涉事小型轿车租赁单位：喜恒汽车租赁（深圳）（集团）有限公司（以下简称“喜恒公司”），统一社会信用代码：91440300MACRKHPK1K，类型：有限责任公司，住所：深圳市龙岗区布吉街道国展社区湖南路百合星城 A-C 栋湖南路 68 号，法定代表人：汪荣华，注册资本：500 万元，成立日期：2023 年 7 月 25 日，经营范围：网络预约出租汽车经营服务、小微型客车租赁经营服务等。该公司作为帆天华公司的全权代理方，负责帆天华公司车辆的实际调度运营。

（3）涉事小型轿车驾驶员：方焰军，男，汉族，住址：湖北省嘉鱼县，持有 C1 型驾驶证^[3]和《中华人民共和国深圳市出租汽车驾驶员证》^[4]，为个体网约车司机，于 2024 年 8 月 4 日与喜恒公司签订《汽车租赁合同纠纷》^[5]。方焰军分别于事故当天 0 时 48 分和 0 时 55 分在高德顺风车平台^[6]和滴滴顺风车平台^[7]发

[3] 初次领证日期：2021 年 8 月 19 日，有效期限：2021 年 8 月 19 日至 2027 年 8 月 19 日，准驾车型：C1，发证机关：广东省清远市公安局交通警察支队。

[4] 准驾车型：C1，初始领证日期：2025 年 7 月 10 日，有效期至 2049 年 9 月 18 日，发证机关：深圳市交通运输局。

[5] 合同期限从 2024 年 7 月 16 日至 2027 年 8 月 16 日止，每月租金是 4200 元，租期是 37 个月，使用该车用于网约车运营。

[6] 高德顺风车平台运营公司：北京同路安信科技有限公司（以下简称“同路公司”），统一社会信用代码：91110114MADPDG0XR，类型：有限责任公司（法人独资），住所：北京市昌平区科技园区超前路 37 号院 16 号楼

布出行信息，出行路线自广州市宏御东路/花城大道（路口）至深圳市宝安区石岩工业一路惠科时尚广场，当日共计接取 2 单顺风车订单^[8]。平台数据显示，涉事订单^[9]符合典型顺风车合乘场景，车主方焰军自身有明确的出行需求，先发布出行信息，后接乘客订单，车主出行路线与乘客路线高度匹配，订单流程符合顺风车业务规则。经查，方焰军近三年来有 25 条交通违法信息记录（现场违法信息共 6 条，非现场违法信息共 19 条，均已处理），在此事故前无发生交通事故信息的记录。

（4）涉事小型轿车乘客（伤者）：宋沂蒙，男，汉族，住址：河南省上蔡县。事发时有佩戴安全带。

（5）涉事小型轿车乘客（死者）：李志锋，男，汉族，住址：广东省信宜市。事发时未按规定使用安全带。

2 层 E0021 号，法定代表人：周海晶，注册资本：500 万元，成立日期：2024 年 7 月 1 日，经营范围：互联网信息服务等。经核实，方焰军于 2025 年 8 月 23 日在高德顺风车平台注册顺风车司机账号。

同路公司已制定安全生产责任制管理制度、安全培训教育制度、安全生产隐患排查治理制度、应急管理制度、安全教育宣传制度等安全生产管理制度；已制定顺风车车主注册标准及审核规则并对外公示，有对顺风车车主的驾驶资格和车辆资质进行审核。

[7] 滴滴顺风车平台运营公司：北京运达无限科技有限公司杭州分公司（以下简称“运达公司”），统一社会信用代码：91330106MAEKH4PDX5，类型：有限责任公司分公司（非自然人投资或控股的法人独资），住所：浙江省杭州市西湖区蒋村街道西溪谷商务中心 22 号楼 10 层 1005 室，负责人：凌汐，成立日期：2025 年 5 月 20 日，经营范围：互联网信息服务等。经核实，方焰军于 2023 年 11 月 4 日在滴滴顺风车平台注册顺风车司机账号，

运达公司已制定安全责任制管理制度、安全费用提取和使用管理制度、隐患排查治理和风险分级管控管理制度、车主安全管理制度等安全生产管理制度；已制定顺风车车主注册标准及审核规则并对外公示，有对顺风车车主的驾驶资格和车辆资质进行审核；有通过系统设置“安全专栏”，定期引导车主主动接受安全教育，后台有定期推送安全告知等交通安全内容。

[8] 《广州市交通运输局 广州市公安局关于查处道路客运非法营运行为涉及私人小客车合乘认定问题的意见》第三条：合乘出行提供者通过合乘平台提供合乘服务，应遵守以下规定：（二）使用具有本市公安部门核发的《机动车行驶证》且年检合格的非营运性质的小客车，并在合乘平台提前发布出行计划及线路，出行计划及线路应当包含具体时间和地点。（三）要求分摊部分出行成本的，合乘出行提供者每天提供合乘出行服务累计不超过三次；其中有跨城出行服务的，每天提供合乘出行服务累计不超过两次；每个合乘计划及线路只能在一个合乘平台发布。免费互助合乘的，合乘出行提供者每日提供合乘出行次数不受限制。

[9] 方焰军于事故当天 1 时 7 分接载乘客宋沂蒙，乘客路线自广州市君康悦美食汤泉水会·SPA（天河店）至深圳市龙华区，行程总费用为 59.18 元；于 1 时 18 分接载乘客李志锋，乘客路线自广州市时代 YOU 公寓写字楼东侧至深圳市嘉濠公寓东南门，行程总费用为 63 元，两名乘客路线与车主出行路线匹配。

2. 粤 L93700 号重型半挂牵引车^[10](牵引粤 L7027 挂号重型罐式半挂车)，使用性质：货运，品牌型号：陕汽牌，车辆所有人：惠州市惠泽通物流有限公司，注册日期：2019 年 1 月 16 日，检验有效期至 2027 年 1 月，整备质量：8600kg，准牵引总质量：40000kg。该车持有《中华人民共和国道路运输证》^[11]。经核查，该车近三年内共有 33 条违法记录（现场违法信息共有 30 条，非现场违法信息共有 3 条，其中已处理 32 条，未处理 1 条），无交通事故记录。

粤 L7027 挂号重型罐式半挂车，使用性质：货运，品牌型号：骏通牌，车辆识别代码：LA9BC40F2J0JTC302，车辆所有人：惠州市惠泽通物流有限公司，注册日期：2019 年 1 月 23 日，检验有效期至 2027 年 1 月，总质量：40000kg，核定载质量：32900kg。

事发时该车装载散装水泥^[12]，根据相关规定该车载货核定总质量为 49000kg^[13]，实际总质量为 50930kg，超载 3.93%。该车持有《中华人民共和国道路运输证》^[14]。

(1) 涉事重型半挂牵引车、重型罐式半挂车所有人：惠州市惠泽通物流有限公司（以下简称“惠泽通公司”），统一社会信用代码：91441302MA5230W75U，类型：有限责任公司（自然

[10] 该车投保中国平安财产保险股份有限公司广东分公司，交通事故责任强制保险：2025 年 12 月 27 日 0 时至 2026 年 12 月 26 日 24 时止；交通事故责任商业保险（第三者责任保险金额为 100 万元）：2025 年 12 月 27 日 0 时至 2026 年 12 月 26 日 24 时止。

[11] 经营范围：道路普通货物运输，发证日期：2025 年 12 月 24 日，有效期至：2027 年 12 月 29 日，核发机关：惠州市交通运输局惠城区分局。

[12] 运输路线为：从惠州市惠泽通物流有限公司到东莞市长安厦岗码头装货后运往深圳市汇鑫混凝土有限公司。

[13] 《超限运输车辆行驶公路管理规定》第三条：本规定所称超限运输车辆，是指有下列情形之一的货物运输车辆：（八）六轴及六轴以上汽车列车，其车货总质量超过 49000 千克。

[14] 车辆类型：重型罐式半挂车，经营范围：货物专用运输（罐式容器），发证日期：2025 年 12 月 24 日，有效期至：2027 年 12 月 29 日，核发机关：惠州市交通运输局惠城区分局。

人投资或控股)，住所：惠州市惠城区小金口街道青塘村青一组口唛北街 17 号，法定代表人：许秋冬^[15]，注册资本：100 万元，成立日期：2018 年 7 月 31 日，经营范围：货物运输等。该公司持有《中华人民共和国道路运输经营许可证》^[16]。该公司名下登记共 25 辆车辆，其中 18 辆重型半挂牵引车，7 辆重型罐式半挂车，均由该公司实际调度运营。事发时由惠泽通公司指派康百营从事该项运输任务，由惠泽通公司收取 1092.13 元运费。

（2）涉事重型半挂牵引车驾驶员：康百营，男，汉族，住址：河南省开封县，持有 A2 型驾驶证^[17]和《道路运输从业人员从业资格证》^[18]，为惠泽通公司驾驶员，于 2025 年 7 月 1 日与惠泽通公司签订《劳动合同》^[19]。经查，康百营近三年来有 13 条交通违法信息记录（现场违法信息共 10 条，非现场违法信息共 3 条，均已处理），无交通事故记录。

（3）涉事重型半挂牵引车、重型罐式半挂车货物装载单位：华润建材科技有限公司^[20]（以下简称“华润建材公司”），统一社会信用代码：91440300717851929Y，类型：有限责任公司（台港澳法人独资），住所：深圳市罗湖区清水河街道清水河社区清水河五路 10 号润启科技大厦 2201，法定代表人：谢骥，注

[15] 许秋冬，男，汉族，住址：湖北省监利市。

[16] 发证日期：2023 年 3 月 7 日，有效期至：2027 年 3 月 6 日，经营范围：道路普通货物运输，货物专用运输（罐式容器），核发机关：惠州市交通运输局惠城区分局。

[17] 初次领证日期：1990 年 11 月 8 日，有效期限：2021 年 11 月 8 日至 2031 年 11 月 8 日，准驾车型：A2，发证机关：河南省开封市公安局交通警察支队。

[18] 从业资格类别：经营性道路货物运输驾驶员，初次领证日期：2002 年 7 月 1 日，有效期限至 2026 年 6 月 9 日。

[19] 合同期限从 2025 年 7 月 1 日至 2028 年 6 月 30 日止，岗位：重型牵引半挂车驾驶员。

[20] 原名：华润水泥投资有限公司，于 2024 年 2 月 19 日变更名称；原住所：深圳市罗湖区桂园街道老围社区罗湖区深南东路 5016 号蔡屋围京基一百大厦 A 座 3001，于 2024 年 10 月 14 日变更住所。

册资本：107383.5 万美元，成立日期：2004 年 7 月 18 日，经营范围：从事水泥、石膏、粉煤灰、包装袋、耐火材料、耐磨材料、建筑材料的批发和进出口业务等。该公司与东莞市经大建材有限公司签订《振惠通中转库仓储服务合同书》^[21]，租用广东省东莞市长安镇厦岗码头 19 号（东莞市振惠通永兴混凝土有限公司厂房内^[22]）作为水泥中转仓，日常可使用现场计量设备（150 吨地磅），该公司聘请发货员梁上锁负责装载车辆过磅称重、放行车辆等工作。

（二）事故相关单位安全管理情况

1. 喜恒公司已建立安全生产规章制度、安全生产教育培训方案、安全生产教育培训台账；已核实方焰军及其他车辆租赁人员的相关资质，定期对本单位从业人员、方焰军及其他车辆租赁人员开展安全生产培训和教育，组织学习道路交通安全法律法规和事故案例；已建立车辆检修管理台账，对租赁车辆进行维保检修，定期督促方焰军及其他车辆租赁人员按规定完成车辆检验检测，并在汽车租赁合（协议）^[23]中明确双方安全责任。

2. 惠泽通公司已建立安全生产组织架构、安全生产教育培训制度、从业人员安全管理制度、专业车辆安全管理制度、车辆卫星定位监控系统管理制度、事故隐患整改和风险分级管控制度等

[21] 甲方：华润水泥投资有限公司，乙方：东莞市经大建材有限公司，签订地点：东莞市沙田镇，签订日期：2024 年 1 月 22 日，合同有效期：2024 年 2 月 15 日至 2026 年 2 月 28 日止。

[22] 东莞市振惠通永兴混凝土有限公司与东莞市经大建材有限公司均属广东省振惠实业集团有限公司对外投资企业。

[23] 汽车租赁合中明确租赁车辆用途为：网络预约出租汽车（网约车），若承租人租赁车辆从事营运，则须遵守国家相关法律法规及地方政府相关政策的规定，如因承租人的行为导致产生任何的法律责任，包括但不限于：刑事责任、民事责任、行政责任等，承租人应当自行承担全部责任。

安全生产管理制度；已建立安全隐患排查台账、教育培训台账，定期组织开展管理人员、从业人员的安全生产和交通安全培训，对本单位现场安全、从业人员资质、车辆安全和资质开展隐患排查，有对涉事车辆驾驶员康百营的驾驶资质审核，并定期对其开展教育培训；已建立车辆安全动态监控风险台账、车辆维修记录台账，定期组织车辆维修维护，并与第三方公司签订《道路运输企业第三方动态监控委托服务合同》。但该公司安全隐患排查不到位，未能及时发现涉事车辆车身反光标识不符合技术标准的安全隐患。

3. 华润建材公司已制定安全生产责任制管理制度、隐患排查治理管理制度、安全教育培训管理制度等安全生产管理制度；已落实安全教育培训工作，有定期组织中转库的工作人员开展安全生产和消防安全教育培训并形成会议纪要；已落实隐患排查治理工作，每月有形成教育培训、安全会议、隐患排查情况的记录；有对计量设备定期检定，并出示《强制检定证书》^[24]。该公司已制定中转库车辆放行管理规定，但对放行人员的安全培训落实不到位，导致放行人员放行超载车辆出场。

（三）事故发生经过

2026年1月22日2时16分许，方焰军驾驶涉事小型轿车搭载乘客宋沂蒙（坐副驾驶位）和李志锋（坐在该车后排右侧座位），自广州市往深圳市方向从左往右第四车道行驶，途经广深

[24] 《强制检定证书》，送检单位：东莞市经大建材有限公司，送检单位地址：长安镇厦岗社区福海路厦岗码头19号，计量器具名称：全电子汽车衡，型号/规格：SCS-120t，出厂编号：2024803，结论：Ⅲ级合格，检定日期：2025年10月11日，检定周期：1年。

沿江高速公路南行 59 公里+005 米路段时，行车过程中超速行驶追尾同车道前方由康百营驾驶的涉事重型半挂牵引车牵引半挂车（事故前行驶速度约为 39 公里每小时），造成涉事小型轿车乘客李志锋经抢救无效当场死亡，乘客宋沂蒙受伤及两车不同程度损坏的道路交通事故。

（四）事故现场情况

1.天气情况。事发时天气晴，视线良好。

2.道路情况。事发现场位于广深沿江高速公路南行 59 公里+005 米路段，为省级高速公路，双向 8 条机动车道，单向 4 条机动车道，行车道均宽 375 厘米，两侧各设有一条应急车道宽 280 厘米，道路中央设有水泥护墙加钢结构护栏分隔带，道路两侧设有水泥护墙加钢结构护栏，道路干燥平直，沥青路面，夜间无路灯照明（事故现场前方属深圳管辖路段，路面有路灯灯光照明），视线一般，道路限速 120 公里每小时（广州市往深圳市方向从左往右第四车道最高限速 100 公里每小时），该路段路面标志标线清晰完善，交通设施齐全。道路为南北走向，南往深圳市方向，北往广州市方向。该路段 3 年内未发生亡人事故，非事故多发路。

（五）人员伤亡及直接经济损失情况

本事故造成李志锋 1 人死亡，宋沂蒙 1 人受伤。直接经济损失约人民币 140 万元。

二、事故应急处置及评估情况

（一）事故信息接报及响应情况

2026 年 1 月 22 日 3 时 39 分许，东莞市交管支队高速公路一大队接东莞市公安局 110 指挥中心转来警情，深圳市公安局交通管理支队西部高速公路大队（以下简称“深圳市交管支队西部高速大队”）来电称在广深沿江高速南行 59 公里东宝河大桥路段，有一小车碰撞大货车的交通事故。3 时 59 分，东莞市交管支队高速公路一大队事故处理中队相关人员到达现场，开展安全防护、现场勘查、调查取证、应急救援等各项工作。

（二）事故现场应急处置情况

该事故先由深圳市交管支队接警，接警后深圳市交管支队组织“一路多方”前往现场，2026 年 1 月 22 日 2 时 44 分，深圳市西部高速公路路政、拖车人员到达现场。2 时 46 分，深圳市交管支队西部高速大队人员到达现场。3 时 30 分，深圳道路养护相关人员到达现场。5 时 40 分，事故现场勘查完毕，清理现场后于 6 时 53 分恢复交通，暂扣涉事车辆 2 台。

（三）医疗救治和善后情况

2026 年 1 月 22 日 2 时 23 分，深圳复亚医院（离事发地址最近的 120 网络医院，按“就近就急”原则调度）接到 120 急救指挥中心的出车指令，立即启动紧急救援响应机制，迅速派出急救车辆及医护人员赶赴事故现场。2 时 55 分，急救人员抵达事故现场，随即对伤者展开紧急检查。经检查发现，李志锋已无生命体征，当场死亡。

事故发生后，东莞市交警支队高速公路一大队立即成立事故善后处理工作小组确认死者身份，联系死者家属，全力做好死者家属安抚工作，死者李志锋遗体于 2026 年 2 月 6 日火化，事故各项善后工作平稳有序开展。

2026 年 2 月 10 日，东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队出具《道路交通事故认定书》^[25]，认定方焰军负事故主要责任，康百营负事故次要责任，李志锋、宋沂蒙不承担事故责任。

2026 年 3 月 6 日，方焰军与死者家属就赔偿事项达成一致，并签订《谅解及补偿协议书》。

（四）事故应急处置评估

经评估，事故发生后，事故救援先期响应迅速、现场处置得当、救援行动开展有序，事故应急处置到位。

三、事故原因分析

（一）直接原因分析

1.方焰军驾驶机动车在高速公路上行驶时超过限速标志标明的最高时速，同车道与前车未保持足够的安全距离，对前方路

[25] 《道路交通事故认定书》：当事人方焰军行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条第一款：“机动车上道路行驶，不得超过限速标志标明的最高时速。在没有限速标志的路段，应当保持安全车速。”《中华人民共和国道路交通安全法》第四十三条：“同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。”《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条第一款：“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。”及《广东省道路交通安全条例》第三十一条：“驾驶人应当督促乘坐人员使用安全带。驾驶人不得在乘坐人员未按照规定使用安全带的情况下驾驶机动车。”之规定，是导致该事故的主要过错。

当事人康百营行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条：“驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。”《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条第一款：“高速公路应当标明车道的行驶速度，最高车速不得超过每小时 120 公里，最低车速不得低于每小时 60 公里。”及第三款：“同方向有 2 条车道的，……道路限速标志标明的车速与上述车道行驶车速的规定不一致的，按照道路限速标志标明的车速行驶。”之规定，是导致该事故的次要过错。

面情况注意不够，遇情况采取措施不当及机动车驾驶人在乘坐人员未按规定使用安全带的情况下驾驶机动车。

2.康百营驾驶载货超过核定总质量的机动车，驾驶车辆后部车身反光标识不符合技术标准的车辆在高速公路车行道上以低于每小时 60 公里的速度行驶。

（二）事故相关检验检测和鉴定情况

1. 东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队对方焰军使用酒精测试仪进行检测，检测结果：呼出气体酒精含量检测结果为 0 毫克/100 毫升。

2. 东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队采集方焰军的尿液检测，检测结果^[26]：对吗啡类、甲基安非他明类、氯胺酮类进行检测，结果呈阴性。

3. 东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队对康百营使用酒精测试仪进行检测，检测结果：呼出气体酒精含量检测结果为 0 毫克/100 毫升。

4. 东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队采集康百营的尿液检测，检测结果^[27]：对吗啡类、甲基安非他明类、氯胺酮类进行检测，结果呈阴性。

5. 东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队委托广东至信司法鉴定中心对李志锋尸体进行尸表检验并分析其死亡原因，鉴定意见：符合道路交通事故致颅脑损伤而死亡。

[26] 《东莞市公安局现场检测报告》，被检测人姓名：方焰军，现场检测方法：胶体金法（尿液检测）。

[27] 《东莞市公安局现场检测报告》，被检测人姓名：康百营，现场检测方法：胶体金法（尿液检测）。

6.东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队委托广东至信司法鉴定中心对宋沂蒙进行伤情鉴定委托，鉴定意见：被鉴定人宋沂蒙因交通事故致三处以上横突骨折，评定为轻伤一级。

7.东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队委托广东至信司法鉴定中心对粤 BD95957 号埃安牌小型轿车的行驶速度进行检验鉴定，鉴定意见：事故前粤 BD95957 号小型轿车的行驶速度约为 113km/h（存在超速行驶行为，超速 13%）。

8.东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队委托广东至信司法鉴定中心对粤 L93700 号重型半挂牵引车（牵引粤 L7027 挂号重型罐式半挂车）的行驶速度进行检验鉴定，鉴定意见：事故前粤 L93700 号重型半挂牵引车（牵引粤 L7027 挂号重型罐式半挂车）的行驶速度约为 39km/h（存在低速行驶行为）。

9.东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队委托广东至信司法鉴定中心对粤 BD95957 号埃安牌小型轿车的安全技术性能进行检验鉴定，鉴定意见：受检的粤 BD95957 号埃安牌小型轿车制动系统、转向系统、灯光系统均符合 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》的相关要求。

10.东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队委托广东至信司法鉴定中心对粤 L93700 号重型半挂牵引车（牵引粤 L7027 挂号重型罐式半挂车）制动系统、转向系统、灯光系统进行安全技术性能检验鉴定，鉴定意见：一是受检的粤 L93700 号陕汽牌重型半挂牵引车制动系统、转向系统、灯光系统符合 GB

7258-2017《机动车运行安全技术条件》的相关要求；粤 L7027 挂号骏通牌重型罐式半挂车制动系统、灯光系统符合 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》的相关要求；二是受检的粤 L7027 挂号骏通牌重型罐式半挂车后部车身反光标识不符合 GB 11564-2024《机动车回复反射装置》的相关要求。

（三）其他可能因素排除

通过事故现场勘查、检验检测、询问和事故现场视频资料分析，排除酒驾、人为故意伤害、突发灾害因素等影响。

四、有关监管部门履职情况

（一）东莞市公安局交通管理支队高速公路一大队

该大队作为广深沿江高速公路交通管理执行机关，依法对广深沿江高速公路道路交通安全违法行为进行巡查执法，维护辖区道路交通秩序。2026 年以来，该大队围绕上级各个阶段的重点工作部署，对辖区的测速设备进行完善，提高对涉超速车辆的违法打击力度，认真贯彻落实东莞市公安局交通管理支队工作要求，一是应用高速公路重点车辆动态监管与预警信息服务系统持续开展“两客一危货”重点车辆整治工作。二是结合高速公路“三超一疲劳”及“减量控大”工作部署，加强数据分析研判，实行分类管理、精准管控、重点打击，依托高速公路“三道防线”，按照“逢疑必查”原则，切实提高事故防控、重点违法查处的准确性和有效性，2026 年以来，大队共查处各类交通违法行为 16374 宗，其中现场查处 12938 宗，非现场查处 3436 宗；全队共处理

交通事故 3144 起，共接处警 10754 宗，其中事故警情 3737 宗，其他警情 7017 宗。全队在辖区高速公路出入口服务区悬挂宣传横幅 50 条，开展宣传活动 12 场次。派发宣传单张 3500 份，解答群众咨询 200 余人次。

（二）惠州市交通运输局惠城区分局

2025 年以来，该分局紧扣“查隐患、防事故、保安全”目标，扎实开展道路运输领域安全生产专项整治，累计出动检查人员 2660 人次，检查企业 529 家，发出整改通知书 80 份，其中检查货运企业 268 家次，排查隐患 1994 宗，已整改 1783 宗；严格落实行业监管职责，依法查处普通货运违法 37 宗、危运违法 2 宗，切实压实企业主体责任。同时联合公安、城管开展专项整治，查处货运违规 507 宗，治超卸货 492 辆、11178.487 吨，全力维护辖区交通运输安全稳定。针对惠泽通公司存在隐患排查不到位、证件过期、制度缺失、教育培训不完善及车辆无证营运等问题，已入企检查 2 次、行政处罚 3 次。

（三）东莞市交通运输局长安分局

作为事故辖区道路运输主管部门，该分局切实履行部门职责，全面落实行业安全监管工作，确保行业安全稳定。2026 年 1 月至 3 月开展工作如下：一是依托信息化手段+现场执法相结合，该分局通过智能监管系统共提醒企业 52 家次，车辆 121 辆，及时处置风险预警 152 条，累计约谈和限期整改风险较高或监控不到位的货运企业 13 家次、对 5 辆运输车辆进行了停班处理。二

是积极联合公安、交管等部门，开展跨区域联合治超专项整治行动 5 次，交通出动 46 人次，公安交管出动 21 人次，高速公路公司出动 16 人次，共出动 23 车次，检查 138 车次，该分局共立案超限超载治超案件 36 宗，联合交管部门开展网络预约出租车安全检查行动 12 次，共检查车辆 92 辆次，开展道路运输企业隐患集中约谈 3 次，组织长安镇交通运输企业开展安全生产及交通安全会议 2 次。三是行政管理方面，该分局共出动检查人员 416 人次，共检查道路运输企业 208 家次，发现安全隐患 350 处。

五、对有关责任人员和责任单位的处理建议

（一）建议移送司法机关处理人员

方焰军，对事故发生负有责任，其行为已触犯《中华人民共和国刑法》第一百三十三条^[28]的规定，涉嫌交通肇事罪，建议移送司法机关追究其刑事责任。

（二）对有关人员和单位的行政处罚建议

1. 华润建材公司，违反了《广东省道路货物运输超限超载治理办法》第十条第二款第（二）项^[29]的规定，建议函告深圳市罗湖区人民政府，由属地行业主管部门依法对其进行处理。

2. 惠泽通公司，违反了《中华人民共和国安全生产法》第四十一条第二款^[30]的规定，建议由惠州市交通运输局惠城区分局依

[28] 《中华人民共和国刑法》第一百三十三条：【交通肇事罪】违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处三年以下有期徒刑或者拘役；交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处三年以上七年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处七年以上有期徒刑。

[29] 《广东省道路货物运输超限超载治理办法》第十条第二款：货物装载源头单位应当采取下列技术、管理措施，及时发现并消除货物装载事故隐患：（二）对货物装载或者货车放行情况进行登记，不得放行违法超限超载货车。

[30] 《中华人民共和国安全生产法》第四十一条第二款：生产经营单位应当建立健全并落实生产安全事故隐患排查治理制度，采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。事故隐患排查治理情况应当如实记录，并通过职工大会或者职工代表大会、信息公示栏等方式向从业人员通报。

法对其进行处罚。

3. 康百营，违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条、第四十八条第一款^[31]、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条第一款和第三款的规定，建议由东莞市公安局交管支队高速公路一大队依法对其进行处罚。

（三）其他处理建议

1. 建议函告惠州市交通运输局惠城区分局持续加大运输企业安全监管力度，深化隐患排查整治，督促企业健全安全管理体系、落实主体责任，强化从业人员教育和车辆动态管理，切实防范化解道路运输安全风险。

2. 涉事小型轿车驾驶员方焰军涉嫌违规使用广州市政策不允许的营运性质车辆开展私人小客车合乘（顺风车）业务，将同一个合乘计划及线路在两个合乘平台发布，建议函告广州市交通运输部门，将相关线索移交给相关部门依法进行调查处理。

如涉及构成民事侵权等其他法律责任，建议当事各方通过法律途径解决。

六、事故主要教训

事故主要暴露出以下问题：一是小型轿车驾驶员安全意识淡薄，在乘坐人员未按规定使用安全带的情况下超速行驶，且同车道与前车未保持足够的安全距离，对前方路面情况注意不够，遇情况采取措施不当；二是货车驾驶员安全意识不足，驾驶超载且

[31] 《中华人民共和国道路交通安全法》第四十八条第一款：机动车载物应当符合核定的载质量，严禁超载；载物的长、宽、高不得违反装载要求，不得遗洒、飘散载运物。

车身反光标识不符合技术标准的车辆在高速公路车行道上低速行驶；三是企业隐患排查不到位，未及时排查整改车辆安全隐患。

七、事故整改和防范措施

（一）压实企业安全主体责任，健全运输安全管理体系

道路运输及网约车运营企业须深刻汲取事故教训，严格落实安全生产主体责任，将安全管理责任压实到车辆、人员、运营、调度全链条。货运企业要全面排查车辆安全技术状况，重点整改车身反光标识、防护装置、灯光信号等隐患，建立排查—整改—复查闭环管理；严格落实车辆动态监控制度，杜绝超载、低速行驶等违法违规行为。网约车运营及租赁企业要强化驾驶员安全培训与资质审核，督促驾驶员规范提醒乘客全程系好安全带，严禁超速、未保持安全距离、分心驾驶等行为，从源头消除运输安全风险。

（二）严管重点交通违法，提升路面管控执法效能

公安交管部门要聚焦高速公路重点路段、夜间等事故高风险时段，加大巡逻管控与执法查处力度。一是严查小型轿车超速、未保持安全距离、乘客不按规定使用安全带，以及重型货车超载、低速行驶、安全设施不合格等突出违法行为，强化现场纠治与非现场抓拍联动。二是依托高速公路称重检测、智能监控等科技手段，精准拦截查处超载货车，严防违法车辆驶入高速公路，形成严管严控高压态势。

（三）强化跨部门协同共治，筑牢源头监管防线

交通运输、住建、水务、城管等部门要各司其职、协同联动，构建装载—通行—运营全流程监管链条。货物装载单位须严格执行车辆称重放行制度，坚决杜绝超载车辆出站；高速公路运营单位要强化入口称重检测，筑牢超限超载“第一道防线”。各部门建立联合执法与信息共享机制，定期开展货运车辆、网约车安全专项检查，对隐患问题跟踪督办、闭环整改，消除监管盲区与责任空档。

（四）深化安全宣传警示，提升全民交通安全素养

交管部门联合交通运输、行业主管部门，开展精准化、常态化交通安全宣传教育。针对货车驾驶员、网约车驾驶员、乘客等重点群体，以案释法宣讲超速、超载、不系安全带、低速行驶等行为的严重危害；通过新媒体平台、车载提示、企业培训等渠道，普及高速公路安全行车规范、安全带使用规定、应急处置常识。同时曝光典型事故案例，强化警示教育，全面提升交通参与者安全意识与守法自觉。