



南城街道部门整体预算绩效目标申报表

(2026年)

部门名称	东莞市公安局交通管理支队南城大队			
基本信息	财政供养人员数		下属二级单位数	
预算整体情况	部门预算支出	预算金额(万元)	收入来源	预算金额(万元)
	基本支出	5,758.01	财政拨款	6,691.50
	项目支出	923.49	其他资金	0.00
	事业发展性支出	预算金额(万元)	按预算级次划分	预算金额(万元)
	财政专项资金	0.00	市本级使用资金	
	其他事业发展性支出	10.00	拟用于对下转移支付资金	0.00
总体绩效目标	<p>坚持以道路交通安全隐患排查治理、道路交通安全秩序治理、科技强警、交通安全宣传教育、道路交通事故处理及救援等工作为重点,积极开展道路交通事故预防工作,系统防范化解辖区道路交通安全风险。2026年度拟完成如下目标:</p> <p>目标1:积极推进完成辖区非机动车道建设任务,有效减少非机动车占用机动车道行驶、不戴头盔、遮挡号牌等交通违法行为,有效保证辖区内道路的交通安全。</p> <p>目标2:以金丰路、广彩路、金朗路、广华路和市民中心路等道路为严管示范路,在辖区开展道路机动车停车秩序综合治理,有效减少机动车占道停放对道路交通安全的影响,保障道路交通安全畅通。</p> <p>目标3:采取固定电子警察抓拍、无人机抓拍相结合的方式,加大对机动车乱停放等交通违法行为查处力度,充分发挥科技强警作用。</p> <p>目标4:强化交通安全宣传工作,扩大交通安全宣传覆盖范围,强化宣传效果。</p> <p>目标5:持续开展周末夜查统一行动,坚持不懈地整治涉酒违法犯罪行为,依法严厉查处酒驾、醉驾等严重交通违法行为,保持对涉酒涉毒驾驶违法行为的严管高压态势。</p> <p>综上,我大队将以以上重点工作目标为抓手,做好辖区道路交通安全管理工作,全力以赴保安全、保畅通,不断提升民众出行的安全感和满意度。</p>			
	名称	主要实施内容	拟投入的资金(元)	期望达到的目标(概述)
	整治非机动车违法工作	对道路中未按规定走非机动车道、不戴头盔、遮挡号牌及超载的非机动车进行整治	1,340,000.00	通过及时发现和查处道路各种涉非机动车交通违法行为,消除道路交通安全隐患,确保道路交通安全畅通,有效减少非机动车违法行。
	机动车停车秩序综合治理	以金丰路、广彩路、金朗路、广华路和市民中心路等道路为严管示范路,在辖区开展道路机动车停车秩序综合治理	1,340,000.00	通过对辖区内道路机动车停车秩序治理,有效减少机动车占道停放对道路交通安全的影响,保障道路交通安全畅通。
	交通违法车辆拖车、停车	对道路中发生交通事故的车辆或占道停放的车辆进行拖移并转运指定停车场待驾驶人进行处理	2,732,250.00	通过及时发现和查处道路各种交通违法行为,消除道路交通安全隐患,确保道路交通安全畅通,有效减少机动车占道停放对道路交通的影响



年度重点工作任务

科技强警	一是通过建设电警管理平台，联网接入宏图路沿线、第一国际3个路口、阳光十小周边16个点位电警前端设备，开展道路交通执法应用；二是通过开展非机动车抓拍设备补点建设，进一步扩大非机动车管控范围和管理力度；三是通过指挥中心及配套设施建设，进一步提升南城交警在事故响应、交通疏导、临时交通管制等日常指挥调度的响应速度和调度水平。	289,800.00	1、通过建设电警管理平台，从而优化相关区域的交通秩序；2、通过开展非机动车抓拍设备补点建设，重点关注占用机动车道、不戴安全帽、违法载人的影响驾驶安全的行为，有效减少涉及非机动车的伤亡交通事故，保障人民生命财产安全；3、通过指挥中心及配套设施建设，达到缓解交通拥堵、减少交通事故的减少目标；四是通过统筹系统运维服务，常态化开展系统巡检和故障处理，确保系统安全、稳定、高效运行，满足上级考核要求和警务工作需要。
宣传教育	对50岁以上中老年人进行重点宣传教育，开展交通安全宣传活动，应用“莞微劝导”小程序，对电动车自行车驾乘人员佩戴头盔进行宣传，利用短信平台向辖区重点企业的驾驶人发送交通安全提示短信。	30,000.00	对50岁以上中老年人进行重点宣传教育，积极开展交通安全宣传活动，不断提高广大群众的交通安全意识。结合高峰期执勤和日常路面巡逻，应用“莞微劝导”小程序，加大对电动车自行车驾乘人员佩戴头盔的劝导力度，提高安全头盔的佩戴率。通过短信平台向辖区重点企业的驾驶人发送交通安全提示短信。
交通事故处理及分析研判	对辖区道路车辆发生的交通事故进行处理并对交通事故进行分析研判	198,280.00	通过对辖区道路交通事故的处理，尤其是轻微交通事故的快速处理，减少交通事故对道路交通的影响，有效防范二次交通事故。通过对道路交通事故伤员救治工作，协调辖区卫健等相关部门建立交通事故应急救援机制，畅通交通事故伤员救援绿色通道，全力提升交通事故伤员救治效率，减少交通事故死亡人数，并对辖区道路交通事故进行统计分析，准确研判辖区道路交通安全形势，有效预防和减少交通事故。
查处酒驾工作	利用酒精测试仪或验血等对涉嫌酒驾的驾驶人进行乙醇含量检测，利用毒物检测试纸对涉嫌酒驾的驾驶人进行毒物检测对涉酒三轮车按照机动车检测标准进行车辆属性检测，确定车辆属性	620,000.00	遏制酒驾、毒驾，保护驾驶人及行人的生命安全和财产安全，减少道路交通事故发生，制止违法行为 维护社会治安

其他需完成的任务（可选填）

一级指标	二级指标	三级指标	实施周期指标值	年度指标值
成本指标	经济成本指标	“三公”经费变动率	≤10%	≤10%
		项目支出	≤933.50万元	≤933.50万元
		办公及业务场所月租金	≤96920元	≤96920元
	社会成本指标			



绩效指标

生态环境成本指标			
	查处电动自行车违法数	≥15万起	≥15万起
	查处机动车违法停放起数	≥10万起	≥10万起
	完成交通警卫任务数	≥50起	≥50起
	接受宣传教育人数	≥76000起	≥76000起
	交通事故分析研判宗数	≥100宗	≥100宗
	醉酒驾驶宗数	≥300宗	≥300宗
	任务完成质量达标率	≥90%	≥90%
	非机动车属性检测合规率	符合非机动车检测标准	符合非机动车检测标准
	检测血液医院的正规程度	二甲以上	二甲以上
	资金到位及时率	≥90%	≥90%
	检测血液的及时率	≥90%	≥90%
	任务完成及时率(%)	≥90%	≥90%
	经济效益		
	交通环境改善程度	有效改善	有效改善
	酒驾事故的下降率	≥5%	≥5%
	交通安全教育知晓率	≥90%	≥90%
	二次交通事故下降率	≥5%	≥5%
	交通事故下降率(%)	≥5%	≥5%
	生态效益		
服务对象满意度	≥90%	≥90%	
执法人员满意度	≥90%	≥90%	
被检查人员的满意度	≥90%	≥90%	

满意度指标 服务对象满意度



		群众满意度	≥90%	≥90%
--	--	-------	------	------