

## 南城街道部门整体预算绩效目标申报表

(2026年)

部门名称	东莞市交通运输局南城分局			
基本信息	财政供养人员数	55	下属二级单位数	0
预算整体情况	部门预算支出	预算金额(万元)	收入来源	预算金额(万元)
	基本支出	1,353.68	财政拨款	8,372.38
	项目支出	877.40	其他资金	0.00
	事业发展性支出	预算金额(万元)	按预算级次划分	预算金额(万元)
	财政专项资金	0.00	市本级使用资金	
	其他事业发展性支出	6,141.30	拟用于对下转移支付资金	0.00
总体绩效目标	<p>加强行业管理，着力提升执法水平，开展日常执法工作，助力街道“首善之区”建设。</p> <p>目标1：春运安全维护和交通管理，保障市民出行安全。</p> <p>目标2：根据《城市桥梁养护技术标准》要求，对南城街道辖区所属桥梁进行定期检测，全面掌握城市桥梁现状，及早发现并消除桥梁安全隐患，保障南城街道城市桥梁通行安全。</p> <p>目标3：通过对鸿福大桥原监测系统进行整体升级改造，建立全新健康监测系统，通过桥梁结构安全健康监测系统的建设及运行，准确、全面掌握桥梁运营期的环境参数及结构响应参数，并通过数据的分析对桥梁的使用状态和力学行为进行预警和初步评估，为桥梁的安全运营提供有力的保障。</p> <p>目标4：景区综合改善方案，实现植物园附近停车场精准分流停车，推动周边停车场实施共享停车，弹性增加共享车位供给，提高周边共享停车场车位利用率，缓解植物园在周末及节假日交通压力。商圈综合改善方案，从组织优化、导航优化、停车共享、交通管理等方面进行改善，保障海德·汇一城周边交通安全有序。</p> <p>通过积极开展以上工作，保障部门职能的全面发挥和整体绩效目标的有效达成。</p>			
年度重点工作任务	名称	主要实施内容	拟投入的资金(元)	期望达到的目标(概述)
	春运经费	开展春运期间执法行动，具体包括：春运办公、违法车辆乘客转运、春运宣传、紧急事故处理等。	80,000.00	保障机构正常运转，维护春运安全和交通管理工作顺利进行。
	南城街道桥梁定期检测费用	根据《城市桥梁养护技术标准》(CJJ 99-2017)的要求，对南城街道辖区所属桥梁进行定期检测。	1,200,000.00	全面掌握城市桥梁现状，及早发现并消除桥梁安全隐患，保障南城街道城市桥梁通行安全。
	鸿福大桥健康监测系统和长期监测费用	通过对鸿福大桥原监测系统进行整体升级改造，建立全新健康监测系统。	1,183,500.00	通过桥梁结构安全健康监测系统的建设及运行，准确、全面掌握桥梁运营期的环境参数及结构响应参数，并通过数据的分析对桥梁的使用状态和力学行为进行预警和初步评估，为桥梁的安全运营提供有力的保障。
	景区商圈交通综合整治项目	1. 景区综合改善方案，实现植物园附近停车场精准分流停车，推动周边停车场实施共享停车，弹性增加共享车位供给；2. 商圈综合改善方案，从组织优化、导航优化、停车共享、交通管理等方面进行改善。	1,796,000.00	1. 提高周边共享停车场车位利用率，缓解植物园在周末及节假日交通压力；2. 保障海德·汇一城周边交通安全有序。
其他需完成的任务(可选填)				

	一级指标	二级指标	三级指标	实施周期指标值	年度指标值
绩效指标	成本指标	经济成本指标	涵洞常规检测	≤800元/座	≤800元/座
			监测费用	≤23.95万元/年	≤23.95万元/年
			项目支出	≤8万元	≤8万元
			景区商圈交通综合整治项目	≤179.6万元	≤179.6万元
		社会成本指标			
		生态环境成本指标			
		产出指标	数量指标	每天巡查次数	≥2
	常规检测桥梁数量			70座	70座
	建设桥梁监测系统			1项	1项
	诱导屏建设数量			8个	8个
	质量指标		每天外出检查人次	≥10	≥10
			常规检测报告验收合格率	100%	100%
			采购设备验收合格率	≥90%	≥90%
			工程验收合格率	100%	100%
	时效指标		每天报送春运数据及时率	≥90%	≥90%
			桥梁检测任务完成及时率	100%	100%
			任务完成及时率	≥90%	≥90%
	效益指标		经济效益		
			社会效益	重大桥梁安全事故发生数	0次
		鸿福大桥桥梁安全预警能力		有效提升	有效提升
		景区周边交通拥堵改善情况		良好	良好
	生态效益				
	满意度指标	服务对象满意度	群众投诉情况	0次	0次
			市民满意度	≥90%	≥90%