

东莞桥头“3·29”较大道路交通事故 调查报告

东莞市政府事故调查组

2025 年 12 月

目 录

一、基本情况	2
(一) 事故车辆、驾驶员及乘客情况	2
(二) 违停车辆及驾驶员情况	3
(三) 事故发生经过	5
(四) 涉事车辆行驶轨迹	5
(五) 事故现场道路及天气情况	6
(六) 人员伤亡和直接经济损失	8
二、事故应急处置及评估情况	8
(一) 事故信息接报及响应情况	8
(二) 事故现场应急处置情况	8
(三) 事故善后处置	9
(四) 事故应急处置评估	9
三、事故原因分析	9
(一) 直接原因分析	9
(二) 事故相关检验检测和鉴定情况	10
(三) 交通事故责任认定情况	12
(四) 其他可能因素排除	12
四、相关单位履职情况	13
五、事故责任认定及处理建议	13
(一) 不予追究责任人员	13
(二) 建议给予行政处罚的人员	14
(三) 建议给予党纪政纪处分人员	15
(四) 其他处理意见	15
六、事故主要教训	15
七、事故防范和整改措施	16
八、附件	18

2025 年 3 月 29 日 21 时 34 分许，东莞市东江大道桥头镇邵岗头村三叉路口路段发生一起轿车碰撞大货车的较大道路交通事故，造成 3 人死亡，直接经济损失约 557.997 万元。

事故发生后，省、市领导高度重视，张虎常务副省长、王胜副省长等省领导分别作出批示，要求举一反三，研究分析重点安全隐患，尽快查明原因，加强协调，压实责任，切实防范事故的发生。韦皓书记、吕成蹊市长、曾坚朋常务副市长等市领导分别作出批示，要求尽快查明事故原因，深刻吸取事故教训，迅速开展交通安全隐患排查治理，严肃查处交通违法肇事；举一反三，开展针对性整治，从服务货车司机的角度出发，加强安全管理，严防同类事故再次发生。

根据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令 第 493 号）等有关法律法规规定，4 月 1 日，东莞市人民政府依法成立了由时任市政府副秘书长任组长，市应急管理局、市交通运输局、市交警支队、市总工会等单位及桥头镇有关人员参加的东莞桥头“3·29”较大道路交通事故调查组（以下简称“事故调查组”），开展事故调查处理工作。市纪委监委也成立了事故追责问责审查调查组，对事故涉及的相关职能部门公职人员履职不力、失职失责问题开展审查调查。同时，事故调查组还邀请湖南省怀化市人民政府、湖北省宜城市人民政府派员参加此次事故调查工作。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事

求是、注重实效”的原则，通过现场勘验、检测鉴定、查阅资料、调查询问等方式，查清了事故发生经过、事故原因、应急处置、人员伤亡等情况，认定了事故责任和性质，提出了对有关单位、责任人员的处理建议，并针对事故原因及暴露出的问题，提出了事故防范措施建议。

经调查认定，东莞桥头“3·29”较大道路交通事故是一起机动车驾驶员未取得机动车驾驶证、醉酒后驾驶未按规定定期进行安全技术检验的机动车，超速行驶过程中对路面情况注意不够，追尾前方违法停靠、反光标识及尾部护栏装置不符合安全技术标准的重型仓栅式半挂车从而引发的较大道路交通安全责任事故。

一、基本情况

（一）事故车辆、驾驶员及乘客情况

1. 车辆情况。赣 AA5085 号牌小型轿车，品牌型号：吉利美日牌，车身颜色：红，性质：非营运，所有人：袁生贵^[1]，实际支配人：刘斌^[2]，车辆登记住所：江西省南昌市经济技术开发区，注册日期：2012 年 11 月 20 日，检验有效期至 2024 年 11 月 30 日，车辆状态：逾期未检验、违法未处理。车辆投保情况：未投保车辆强制保险及商业保险。

经查，截至 2025 年 3 月 28 日，赣 AA5085 号牌小型轿车近三年无历史事故记录；近三年有 3 条交通违法信息记录，已处理完毕 2 条，未处理 1 条。

[1] 袁生贵，登记住所：江西省南昌市经济技术开发区。

[2] 2025 年 2 月 2 日，袁生贵将其名下赣 AA5085 号牌小型轿车以人民币 5000 元（伍仟元整）的价格转让给刘斌，双方有签订车辆转让协议。事发前，刘斌已付清全部购车款，双方未办理车辆过户手续。

2.驾驶员。刘斌，男，汉族，1995年5月28日出生，户籍地：湖南省隆回县，常住地址：广东省东莞市桥头镇。刘斌在事发时有按照规定使用安全带，事故中当场死亡。

经查，刘斌未取得机动车驾驶证，不符合驾驶小型轿车条件；近三年有1条违法信息记录（2024年5月25日因涉嫌醉酒驾驶机动车被桥头交警大队查获，2024年5月30日被移送起诉），已处理完毕。

3.乘客。

（1）李文才^[3]。副驾驶位乘客，事发时未按照规定使用安全带，在事故中当场死亡。

（2）黄青彪^[4]。后排座位乘客，事发时未按照规定使用安全带，在事故中受伤后送院抢救于次日死亡。

（二）违停车辆及驾驶员情况

1.湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车

（1）车辆情况。品牌型号：汕德卡牌，车身颜色：灰，注册日期：2023年2月7日，检验有效期至2026年2月，核定载人数：2人；车辆所有人：中方县孙保华货运部^[5]，使用性质：货运，持有《道路运输证》^[6]，无货车户籍化管理登记信息；有安装卫星定位装置，并委托湖南新天地物联科技有限公司怀化分

[3] 李文才，男，壮族，1983年9月3日出生，户籍地：广西壮族自治区隆林各族自治县。

[4] 黄青彪，男，侗族，1986年5月7日出生，户籍地：贵州省黎平县洪州镇。

[5] 中方县孙保华货运部（个体工商户），成立日期：2024年4月29日，统一社会信用代码：92431221MADJMYCN5K，经营者：孙保华，主体类型：个体工商户，登记住所：湖南省怀化市中方县泸阳镇五里村杨家组19号，道路运输经营许可证证件有效期：2024年5月8日至2028年5月7日。经查，该货运部名下没有登记其他车辆。

[6] 《道路运输证》核发机关：中方县交通运输局，证件有效期至2027年5月。

公司监控；有购买车辆责任强制保险和商业保险^[7]。

经查，湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车近三年无历史事故记录；近三年有 4 条交通违法信息记录，已处理完毕 1 条，未处理 3 条。事发时，湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车违法停靠，车上无载货。

（2）驾驶员。孙保华，男，户籍地：湖南省洞口县，持有 A2 驾驶证^[8]和经营性道路货物运输驾驶员从业资格证^[9]，无在莞有效二标。

经查，孙保华近三年无发生道路交通事故记录；近三年，共有 22 条交通违法信息记录，均已处理。

2.鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车，厂牌型号：梁锋牌，车辆类型：重型仓栅式半挂车，车辆识别代号：LA996RCC5E0SYL205，注册日期：2014 年 6 月 5 日，检验有效期至 2025 年 6 月^[10]，车辆状态：正常；使用性质：货运，持有《道路运输证》^[11]；车辆所有人：宜城市志帆汽车运输服务有限公司^[12]，实际支配人：孙保华^[13]。

[7] 车辆责任强制保险（中国人民财产保险股份有限公司怀化市分公司）第三者 100 万，中国太平洋财产保险股份有限公司湖南分公司怀化中心支公司麻阳支公司，有效期至 2025 年 5 月 14 日。

[8] 发证机关为湖南省邵阳市公安局交通警察支队，初次领证日期：2009 年 7 月 6 日，有效期至 2025 年 7 月 6 日。

[9] 从业资格证发证机关：邵阳市交通运输局。

[10] 鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车于 2024 年 5 月 6 日在怀化宝众车辆服务有限公司检验，机动车安全技术检验报告的检验结论为合格。

[11] 发证日期：2024 年 5 月 8 日，有效期至：2027 年 5 月 7 日。

[12] 宜城市志帆汽车运输服务有限公司，统一社会信用代码：91420684MA488TLE2U，法定代表人：周承志，登记住所：湖北省宜城市鄂城嘉豪北环路，使用性质：货运，道路运输经营许可证证件有效期：2024 年 11 月 5 日至 2028 年 11 月 3 日。宜城市志帆汽车运输服务有限公司名下共有 119 辆货车，分别为重型半挂牵引车 55 辆、重型仓栅式半挂车 25 辆、重型仓栅式货车 10 辆、重型低平板半挂车 5 辆、重型罐式半挂车 2 辆、重型集装箱半挂车 1 辆、重型平板自卸半挂车 6 辆、重型普通半挂车 2 辆、重型普通全挂车 2 辆、重型厢式货车 1 辆、重型自卸半挂车 6 辆、重型自卸货车 4 辆，均是挂靠其公司名下，名下具备资格的驾驶员 34 名。公司有制定安全生产管理制度，配置安全管理主要负责人，安全管理员 2 人、车辆管理员 2 名、GPS 动态监控 2 名。

宜城市志帆汽车运输服务有限公司的 119 辆货车，截至 2025 年 3 月 28 日，近三年共有交通违法 1034 次，已处理

（三）事故发生经过

2025 年 3 月 29 日 21 时 34 分许，刘斌无证醉酒驾驶赣 AA5085 号牌小型轿车搭载李文才、黄青彪从东莞市桥头镇东江村往东莞市企石镇方向行驶，行驶至东莞市东江大道桥头镇邵岗头村三叉路口路段时，与由孙保华驾驶并停靠在从右往左数起第一车道右侧的湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车牵引鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车左后方发生碰撞，造成刘斌、李文才当场死亡、黄青彪受伤送桥头人民医院抢救无效于次日死亡及两车不同程度损坏。

（四）涉事车辆行驶轨迹

1.湘NB1526号重型半挂牵引车牵引鄂FM289挂号牌重型仓栅式半挂车的行驶轨迹。2025 年 3 月 29 日 9 时许，孙保华驾驶湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车牵引鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车从东莞市樟木头镇塑胶城出发往惠州市方向行驶。10 时许，途经 G220 国道桥头“回味鸡”餐厅路段时停车购买快餐（停留时间为 10 时 58 分至 11 时 49 分^[14]），后继续沿 G220 国道往惠州市方向行驶，行驶至龙溪大桥路段时经辅道路口左转进入东江大道。12 时 10 分许，孙保华将车辆停放在东莞市东江大

957 次，未处理 77 次；共发生道路交通事故 3 宗。

[13] 2017 年 6 月 26 日，胡玉年与宜城市志帆汽车运输服务有限公司签订《车辆挂靠经营协议书》，根据宜城市志帆汽车运输服务有限公司法定代表人周承志笔录显示，该半挂车由胡玉年购入，并入户到宜城市志帆汽车运输服务有限公司名下，其后胡玉年将该半挂车转手卖给了朱继强，朱继强于 2023 年 3 月 6 日将该半挂车卖给了孙保华。2023 年 3 月 6 日，孙保华与朱继强签订买卖协议，以 36800 元购买该车。

[14] 11 时 34 分许，桥头交警大队对该车违停开具《违法停车告知书》。

道桥头镇邵岗头村三叉路口路段靠右侧，直至事故发生。

2.赣 AA5085 号牌小轿车活动轨迹。3 月 29 日 18 时许，刘斌在东莞市桥头镇东江村“猛汉子”餐厅与黄凤志、曾爱清、邓建华等三人聚餐饮酒。20 时 20 分许，刘斌步行前往“川府鱼庄”饭店与李文才、黄青彪一共饮用 3 瓶漓泉啤酒。21 时 03 分许，刘斌返回“猛汉子”餐厅与黄凤志、曾爱清、邓建华相约前往惠州市博罗县园洲镇，黄凤志、曾爱清、邓建华等三人叫了代驾乘车先行离去，刘斌步行返回“川府鱼庄”饭店。21 时 10 分许，刘斌驾驶赣 AA5085 号牌小型轿车搭载陈炬斌、李文才、黄青彪离开“川府鱼庄”饭店，驶向创耀模具厂。到达创耀模具厂后，陈炬斌下车回厂，刘斌继续驾驶赣 AA5085 号牌小型轿车搭载李文才、黄青彪前往惠州市博罗县园洲镇。21 时 30 分许，赣 AA5085 号牌小型轿车驶过石马河新桥后，右转进入东江大道往企石镇方向行驶。21 时 34 分许，赣 AA5085 号小型轿车行至东莞市东江大道桥头镇邵岗头村三叉路口路段时发生事故。

（五）事故现场道路及天气情况

1.事故路段路况。事故现场位于东莞市东江大道桥头镇邵岗头村三叉路口路段（属于乡道），道路呈南北走向，南往常平镇，西往企石镇；路段为水泥路面，双向四车道，中间设有双黄线，道路右侧设有人非共板非机动车道；夜间有路灯照明，限速 60 公里/小时，设有禁停标志。

事故发生后，市镇两级政府以及相关部门有关领导召开事故现场分析研判会，提出事故路段存在的道路交通安全风险：

- (1) 事故路段附近有积水点;
- (2) 事故路段有一盏路灯不亮;
- (3) 事故路段路面交通标志标线模糊。

2.天气情况。事发时间为 2025 年 3 月 29 日 21 时 34 分许，雨天，夜间视线一般。事发前后，涉事路段雨量表如下：

备注:数据来源于东莞市自动气象观测站，东江大道沿线区域站点为桥头镇屋厦村气象观测站、桥

时间	雨量(毫米)						
	东莞桥头镇屋厦村气象观测站	东莞桥头镇桥鸿路气象观测站	东莞桥头镇邵岗头村气象观测站	东莞桥头镇桥光大道气象观测站	东莞桥头镇田新村气象观测站	东莞桥头镇大洲村气象观测站	东莞桥头镇东深路气象观测站
00:01-01:00	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4
01:01-02:00	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.4	0.1
02:01-03:00	0.1	0.1	0	0	0.2	0.1	0
03:01-04:00	0	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0
04:01-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:01-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:01-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:01-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:01-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:01-10:00	0	0	0	0	0	0.1	0
10:01-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:01-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:01-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:01-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:01-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:01-16:00	0	0.1	0	0	0	0	0
16:01-17:00	0.5	0.6	0.2	0	0.2	0.3	0.1
17:01-18:00	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
18:01-19:00	0.1	0.3	0.1	0.4	0.4	0.1	0.2
19:01-20:00	0	0	0.1	0	0.1	0.2	0.1
20:01-21:00	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2
21:01-22:00	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0.4
22:01-23:00	0.6	0.8	0.7	0.6	0.9	0.6	0.5
23:01-24:00	4.4	4.7	4	5.6	5.6	5.4	6.7

头镇桥鸿路气象观测站、桥头镇邵岗头村气象观测站。

（六）人员伤亡和直接经济损失

事故造成刘斌、李文才、黄青彪 3 人死亡，造成直接经济损失约人民币 535 万元。

二、事故应急处置及评估情况

（一）事故信息接报及响应情况

2025 年 3 月 29 日 21 时 36 分，市公安局指挥中心值班室接报警情并送达至桥头公安分局、市交警支队：东深三期跨河桥桥底，货车与小车发生剐蹭，伤势严重，小车司机卡住了出不来。桥头公安分局指挥中心立即指派路面巡处警力、事故处理中队值班民警出警，同时报告值班领导并通知 120、119。

（二）事故现场应急处置情况

2025 年 3 月 29 日 21 时 44 分，桥头公安分局巡警大队民警邓日通、辅警李云树、铁骑 1 组李伟林和桥头公安分局值班领导政委吴杰伟、交警大队副大队长胡锦辉、民警黄锦全、辅警莫炜良先后到达现场，迅速做好现场防护，并协助开展伤员抢救。

21 时 47 分，桥头消防大队到达现场后立即对三名被困人员进行救援。

21 时 48 分，桥头人民医院医护人员到达现场。经现场医务人员确认，刘斌、李文才已无生命体征，遂将黄青彪送往桥头人民医院进行抢救。

事发后，省公安厅交管局秩序处副处长谭彬，东莞市委副书

记、市长吕成蹊，东莞市副市长、市公安局局长陈海波，市公安局常务副局长陈成枝，桥头镇党委书记安连天，市公安局交警支队支队长杨方煜以及市镇两级政府、相关部门有关领导到达事故现场进行指挥调度，并协调桥头人民医院开通绿色通道全力救治伤员。

23 时 45 分许，现场处理完毕，交通恢复。

（三）事故善后处置

事故发生后，桥头镇人民政府迅速成立事故善后处置工作小组，确认死伤人员身份，联系死伤人员家属，全力做好死伤人员家属安抚工作，事故各项善后工作平稳有序开展。

（四）事故应急处置评估

经评估，事故发生后，事故救援先期响应迅速、现场处置得当、救援行动开展有序，对该路段车流做好疏导，应急救援绿色通道顺畅，事故应急处置到位，救援过程未发生次生事故，符合相关法律法规及事故处理工作规范的要求。

三、事故原因分析

（一）直接原因分析

刘斌未取得机动车驾驶证^[15]、醉酒后驾驶^[16]未按规定定期进行安全技术检验^[17]的机动车超速行驶^[18]过程中对路面情况注意

[15] 《中华人民共和国道路交通安全法》第十九条第一款规定：驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证。

[16] 《中华人民共和国道路交通安全法》第九十一条第五款规定：饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。

[17] 《中华人民共和国道路交通安全法》第十三条规定：对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行安全技术检验。对提供机动车行驶证和机动车第三者责任强制保险单的，机动车安全技术检验机构应当予以检验，任何单位不得附加其他条件。对符

不够，追尾前方重型仓栅式半挂车是事故发生的主要原因，孙保华因身体不适将重型仓栅式半挂车长期违法停靠在路边休息、重型仓栅式半挂车反光标识及尾部护栏装置不符合安全技术标准也是引发事故的原因之一。

（二）事故相关检验检测和鉴定情况

1. 2025 年 3 月 29 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队现场对孙保华进行酒精呼气测试，结果为 0mg/100ml，排除酒后驾驶机动车行为；采用唾液快速检测方式对孙保华进行毒品检测，结果为甲基苯丙胺（冰毒）、吗啡、氯胺酮（K 粉）呈阴性，排除吸毒后驾驶机动车行为。

2. 3 月 30 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队委托广东正航司法鉴定中心对刘斌、李文才和黄青彪进行毒品筛查和血液中乙醇含量检验鉴定。鉴定结论为：刘斌血液中乙醇含量为 177.4mg/100ml，无涉毒；李文才血液中乙醇含量为

合机动车国家安全技术标准的，公安机关交通管理部门应当发给检验合格标志。对机动车的安全技术检验实行社会化。具体办法由国务院规定。机动车安全技术检验实行社会化的地方，任何单位不得要求机动车到指定的场所进行检验。公安机关交通管理部门、机动车安全技术检验机构不得要求机动车到指定的场所进行维修、保养。机动车安全技术检验机构对机动车检验收取费用，应当严格执行国务院价格主管部门核定的收费标准。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第十六条规定：机动车应当从注册登记之日起，按照下列期限进行安全技术检验：（一）营运转客汽车 5 年以内每年检验 1 次；超过 5 年的，每 6 个月检验 1 次；（二）载货汽车和大型、中型非营运转客汽车 10 年以内每年检验 1 次；超过 10 年的，每 6 个月检验 1 次；（三）小型、微型非营运转客汽车 6 年以内每 2 年检验 1 次；超过 6 年的，每年检验 1 次；超过 15 年的，每 6 个月检验 1 次；（四）摩托车 4 年以内每 2 年检验 1 次；超过 4 年的，每年检验 1 次；（五）拖拉机和其他机动车每年检验 1 次。营运机动车在规定检验期限内经安全技术检验合格的，不再重复进行安全技术检验。

[18] 《中华人民共和国道路交通安全法》第四十二条规定：机动车上道路行驶，不得超过限速标志标明的最高时速。在没有限速标志的路段，应当保持安全车速。夜间行驶或者在容易发生危险的路段行驶，以及遇有沙尘、冰雹、雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当降低行驶速度。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十五条规定：机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：（一）没有道路中心线的道路，城市道路为每小时 30 公里，公路为每小时 40 公里；（二）同方向只有 1 条机动车道的道路，城市道路为每小时 50 公里，公路为每小时 70 公里。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十六条规定：机动车行驶中遇有下列情形之一的，最高行驶速度不得超过每小时 30 公里，其中拖拉机、电瓶车、轮式专用机械车不得超过每小时 15 公里：（一）进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时；（二）掉头、转弯、下陡坡时；（三）遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50 米以内时；（四）在冰雪、泥泞的道路上行驶时；（五）牵引发生故障的机动车时。

182.6mg/100ml，无涉毒；黄青彪血液中乙醇含量为122.9mg/100ml，无涉毒。

3.3 月 30 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队委托广东路通司法鉴定所对湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车、鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车的安全技术性能进行检验鉴定。鉴定结论为：根据 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》，湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车牵引鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车制动系统、转向系统、灯光系统各重要技术安全部件均符合安全技术标准。

4.3 月 30 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队委托广东路通司法鉴定所对鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车车尾的反光标识及护栏板进行检验鉴定。鉴定结论为：根据 GB 23254-2009《货车及挂车车身反光标识》及 GB 11567-2017《汽车及挂车侧面和后下部防护要求》，湘 NB1526 号牌重型半挂牵引车牵引鄂 FM289 挂号牌重型仓栅式半挂车反光标识及尾部护栏装置不符合安全技术标准。

5.3 月 30 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队委托广东路通司法鉴定所对赣 AA5085 号牌小型轿车的安全技术性能进行检验鉴定。鉴定结论为：根据 GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》，赣 AA5085 号牌小型轿车制动系统、转向系统、灯光系统各重要技术安全部件均符合安全技术标准。

6.3 月 30 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队委托广东南天司法鉴定所对赣 AA5085 号牌小型轿车事发时行驶速度进

行鉴定。鉴定结论为：赣 AA5085 号牌小型轿车事发时行驶速度范围约为 70km/h~79km/h。

7.3 月 30 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队委托广东正航司法鉴定中心对刘斌、李文才和黄青彪的死亡原因进行鉴定检验。鉴定结论为：刘斌符合交通事故暴力作用导致颅骨多发骨折、颅脑损伤、胸腹部脏器损伤死亡；李文才符合交通事故暴力作用致颅脑损伤死亡；黄青彪符合交通事故暴力作用致颅骨骨折、颅脑及胸部脏器损伤死亡。

（三）交通事故责任认定情况

2025 年 4 月 17 日，东莞市公安局交通警察支队桥头大队出具《道路交通事故认定书》，载明责任认定如下：

1.刘斌无证、醉酒后驾驶未定期进行技术检验的机动车上路且车速超过限速标志标明的最高时速及乘客人员未按规定使用安全带，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第十三条、第十九条、第二十二条第二款、第四十二条及第五十一条之规定，是导致此次事故的主要过错，负事故的主要责任。

2.孙保华驾驶机件不符合安全技术标准的车辆上路且在道路停车时妨碍其他车辆通行，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条、第五十六条第一款之规定，是导致此次事故的次要过错，负事故的次要责任。

3.黄青彪、李文才无责任。

（四）其他可能因素排除

事故调查组结合事故现场勘察、调查询问等，排除人为故意破坏、突发灾害等因素。

四、相关单位履职情况

东莞市公安局交通警察支队桥头大队，开展辖区道路交通安全管理工作存在以下问题：一是对“禁驾”^[19]人员违法行为的分析判断和追踪存在薄弱环节。二是对涉事路段的巡逻未实现全覆盖^[20]；铁骑巡逻路线的编制、审核工作存在疏漏，每周编制的《交警大队铁骑巡逻安排表》中仅有一天包括“东江大道”涉事路段^[21]；下发给铁骑队员的巡逻任务中未明确具体巡逻路线。三是整治东江大道酒驾醉驾等违法行为的工作有待加强，自《桥头交警大队 2025 年预防较大及以上道路交通事故专项整治行动方案》^[22]印发后未曾针对“东江大道”科学布点开展相关工作。

五、事故责任认定及处理建议

（一）不予追究责任人员

1.刘斌，未取得机动车驾驶证、醉酒后驾驶未按规定定期进行安全技术检验的机动车超速行驶，对事故发生负有责任。鉴于

[19] 《2024 年全市交警部门综合查处效能评价细则（第五版）》四、项目说明（二）统计口径 3. ……禁驾是指无证、证件过期被禁止驾驶车辆的人再次驾车。……

[20] 桥头交警大队每日通过制定《任务一张表》，安排人员对大洲片区、东太湖片区、镇中心区开展巡逻工作，东太湖片区巡逻路线包括“东江大道”，但在 3 月 29 日 12 时至 13 时，机动中队巡逻人员仅对东江大道巡逻 2 公里，未覆盖涉事路段。

[21] 桥头交警大队将桥头镇辖区划分为 6 个片区，每个片区规划了统一、具体路线，每天会安排铁骑队员按照路线巡逻，但《铁骑巡逻安排表》（3 月 24 日-30 日）中，仅 3 月 24 日铁骑一组的巡逻路线包含“东江大道”，3 月 29 日的《铁骑巡逻安排表》中，均未包含“东江大道”。经查阅 2025 年 1 月、2 月、3 月份所有铁骑巡逻安排表发现，1 月份仅有 5 天、2 月份仅有 4 天、3 月份仅有 4 天的巡逻路线涉及“东江大道”。

[22] 《桥头交警大队 2025 年预防较大及以上道路交通事故专项整治行动方案》三、行动重点（二）重点违法：国道 G220、省道 S120、县道 X242、X243、X204、东部快速、东江大道、桥头东、桥头西等主要道路重点整治“三超一疲劳”、不按规定车道行驶、酒驾醉驾、摩电车辆违规驶入等 7 类违法”；……

调阅该文件下发之日 2025 年 2 月 28 日至 3 月 29 日酒驾安全防护系统上传数据，未见酒驾醉驾检查地址涉及“东江大道”。

其在事故中死亡，不予追究其责任。

2.李文才，事发时坐在赣 AA5085 号牌小型轿车副驾驶位，未按规定使用安全带^[23]。鉴于其在事故中死亡，不予追究其责任。

3.黄青彪，事发时坐在赣 AA5085 号牌小型轿车后排座位，未按规定使用安全带。鉴于其在事故中死亡，不予追究其责任。

（二）建议给予行政处罚的人员

孙保华，驾驶反光标识及尾部护栏装置不符合安全技术标准的车辆上路且在道路停车时妨碍其他车辆通行，其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条^[24]、第五十六条第一款^[25]、第九十三条第二款^[26]，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条^[27]和《广东省道路交通安全条例》第五十九条第二十三项^[28]的规定，东莞市公安局交通警察支队桥头大队依法对驾驶员孙保华违法行为分别作出罚款 200 元、200 元合计 400 元的行政处罚。

[23] 《中华人民共和国道路交通安全法》第五十一条规定：机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带，摩托车驾驶人及乘坐人员应当按规定戴安全头盔。

[24] 《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条规定：驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

[25] 《中华人民共和国道路交通安全法》第五十六条第一款规定：机动车应当在规定地点停放。禁止在人行道上停放机动车；但是，依照本法第三十三条规定施划的停车泊位除外。

[26] 《中华人民共和国道路交通安全法》第九十三条第二款规定：机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的，处二十元以上二百元以下罚款，并可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安机关交通管理部门指定的地点停放。公安机关交通管理部门拖车不得向当事人收取费用，并应当及时告知当事人停放地点。

[27] 《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条规定：机动车在道路上临时停车，应当遵守下列规定：（一）在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车；（二）交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足 4 米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点 50 米以内的路段，不得停车；（三）公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点 30 米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车；（四）车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行；（五）路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离；（六）城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客。

[28] 《广东省道路交通安全条例》第五十九条第二十三项规定：驾驶机动车有下列行为之一的，责令改正，处警告或者二百元罚款：（二十三）违反规定停放、临时停车，妨碍其他车辆、行人通行的。

（三）建议给予党纪政纪处分人员

对于在事故调查过程中发现的地方党委政府、有关部门公职人员履职方面的问题及相关材料，已移送市纪委监委追责问责组。对有关人员的党纪政务处分等处理意见，由市纪委监委提出。

（四）其他处理意见

东莞市交通运输局桥头分局，作为属地货车户籍化管理工作牵头单位之一^[29]，未能提供本单位本外地货车户籍化信息采集的监管底数台账^[30]，建议由桥头镇主要领导对东莞市交通运输局桥头分局负责人进行约谈，督促做好辖区内货车户籍化管理相关工作。

如纪检监察机关在后续调查中发现以上或其他人员涉嫌渎职犯罪的，则依照司法程序进行处理。

六、事故主要教训

（一）涉事驾驶员法律意识淡薄、安全意识缺失。涉事小型轿车驾驶员漠视法律法规、罔顾生命安全，在未取得机动车驾驶证的情况下，醉酒后驾驶机动车超速行驶，对路面情况注意不够，与在路边违法停靠的重型半挂牵引车牵引重型仓栅式半挂车发生碰撞，最终酿成三人死亡的惨剧。

[29] 《关于印发〈东莞市道路交通安全第六轮百日攻坚行动方案〉的通知》（东道安办〔2024〕82号）（二）提升车辆管理水平 8. 推进货车户籍化管理应用。严格落实《东莞市货车户籍化管理专项行动工作方案》，常态化开展本外地货车户籍信息采集，包括车辆号牌、车况、驾驶人、车辆所有人、运输货物种类、货源地、目的地等数据。

《关于印发〈东莞市道路交通安全第七轮百日攻坚行动方案〉的通知》（东道安办〔2024〕235号）（二）强化车辆管理水平 9. 开展货车大数据应用。严格落实《东莞市货车户籍化管理专项行动工作方案》，常态化开展本外地货车户籍信息采集。包括车辆号牌、车况、驾驶人、车辆所有人、运输货物种类、货源地、目的地等数据。

[30] 《东莞市交通运输局桥头分局 东莞市公安局交通警察支队桥头大队加强异地运营货车安全管理专项工作方案》 五、任务分工 镇交通运输分局：联合镇公安交警部门摸清在我镇运营的异地运营货车底数。……

（二）道路交通事故专项整治行动仍有待加强。我市外来务工人员数量较多，外地车辆、过境道路运输车辆数量庞大，驾驶员素质参差不齐，超速驾驶、违章停车等违法行为高发频发，道路交通事故安全风险居高不下，重点车辆严重交通违法行为查处管控工作、“五类”道路安全隐患排查治理和重点车辆、驾驶人安全隐患治理工作还需进一步强化。

七、事故防范和整改措施

（一）提高政治站位，统筹做好道路交通安全治理工作。各镇街（园区）党委政府、东莞市道路交通安全工作联席会议成员单位要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述精神，树牢“人民至上、生命至上”理念，承担“促一方发展、保一方平安”的政治责任，深入分析道路交通方面存在的薄弱环节和高风险点，切实抓好问题整改和工作落实，确保社会安全稳定。

（二）吸取事故教训，进一步加大路面巡查工作力度。交警部门要认真贯彻落实省政府关于道路交通安全专项整治行动的部署，充分发挥警务通、缉查布控系统科技装备与信息平台的作用，构建“数据研判+精准查处+动态管控”的长效机制，建立无证驾驶类人员“一人一档”风险台账，落实对无证驾驶类人员的主动筛查与动态管控，形成有效闭环，杜绝监管漏洞。同时，要加大路面执勤执法力度，强化夜间勤务，保持高压态势，严厉查处路面违停、酒醉驾、无证驾驶等交通违法行为。强化整改落实情况的监督检查，严防同类事故发生。

（三）多措并举，强化经营性道路运输车辆管理工作。属地交通运输管理部门应主动落实监管职责，一**要**紧密结合实际情况，建立健全路面巡查制度，对事故多发易发路段增强巡查防控的力度，精准执法，确保及时发现并处理违法行为；二**要**针对货车户籍化管理等重点工作制定专门的工作方案，明确工作目标与细化任务分工，与交警部门加强本外地货车信息采集系统信息共享，实现货车信息“主动采集-深度利用-风险防控-整改闭环”的全流程管理，推动交通管理从被动响应向主动治理转型，提升道路安全与行业监管效能。

（四）加大监控设备投入，不断提升数字化管理水平。一**要**优化视频监控点位布局，根据重点区域的实际情况，科学调整监控点位，提高覆盖率；二**要**加强设备维护管理，建立健全视频监控设备维护保养制度，确保视频监控设备始终处于良好运行状态；三**要**强化部门之间协作配合，提升重点区域视频监控管理水平。

（五）高度重视，深入开展交通安全宣传教育工作。各级政府，交警、交通部门要不断加大交通安全宣传力度，适时组织开展交通安全教育，营造全社会共同关注交通安全的浓厚氛围。要强力落实“五进”措施，深入农村、企业、学校、社区和家庭，要充分发挥短信平台、电视、新媒体等不同媒介的优势，采用短信提示、发布交通安全推文、拍摄警示教育视频等方式，让全社会自觉加入到构建交通安全预警防线中来，切实减少交通陋习和交通违法行为，有效遏制交通伤亡事故的发生。

八、附件

- 1.东莞桥头“3·29”较大道路交通事故调查组成员名单及签名表
2. 东莞桥头“3·29”较大道路交通事故技术调查报告
3. 东莞桥头“3·29”较大道路交通事故管理调查报告