

# 高埗镇道路停车泊位规划设置方案 (二期)

## 目录

一、项目概况 .....	3
二、供需分析 .....	3
三、计划建设方案 .....	3
（一）规划路段基本情况 .....	3
（二）规划路段详细介绍 .....	4
1、建设路 .....	4
2、文明路 .....	4
3、江城路 .....	5
4、高科路 .....	5
5、三塘路 .....	6
6、绿化路 .....	6
7、莞潢路 .....	7
8、中心中路 .....	8
9、沿江南路 .....	8
10、振源二路 .....	9
11、振源北路 .....	9
12、颐龙路 .....	10
13、振兴东三横路 .....	11
14、振兴东二横路 .....	11
15、振兴北路 .....	12
16、南华街 .....	13
17、沿江北路 .....	13
18、星光路 .....	14
19、创兴路 .....	14
20、高埗大道北 .....	15
21、九龙路 .....	16
四、部门职责 .....	16
五、工作进度 .....	17
六、保障措施 .....	17

## 一、项目概况

高埗镇道路停车泊位规划设置方案（二期）编制，依据《东莞市道路停车泊位设置工作指引（试行）》（东交〔2022〕163号）文件精神开展。道路停车泊位是镇内停车资源的有效补充，按照科学规划、总量控制的原则，在项目方案落地实施前做好充分论证，确保停车设施专项规划中各类停车设施的有效衔接；按照合法依规、规范设置的原则，严格依据《中华人民共和国道路交通安全法》《广东省道路交通安全条例》《广东省农村公路条例》《东莞市机动车停车设施管理办法》等法律法规规章要求组织实施；按照公开透明、程序严谨的原则，在实施过程中广泛征求项目设置区域内相关社会公众意见，综合考虑周边交通组织、道路等级、停车需求等因素，尽量做到还路于民、还路于行，保障道路通行效率。

## 二、供需分析

我镇人口基数大，汽车保有量大，停车位供需不平衡。我镇辖区管理人口多，截至2024年年底，我镇常住人口约20.7万人，机动车保有量约6万辆，而目前我镇有登记的停车位约1万个，停车位缺口较大，停车位供需极不平衡。停车难作为高埗镇发展的主要矛盾，可能引发交通拥堵、安全事故等一系列问题，严重影响了镇区居民生活品质，制约了城市发展，因此需通过加强停车位管理，改善居民停车环境，引导居民合理停车，切实改善镇区居民生活环境质量。

## 三、计划建设方案

### （一）规划路段基本情况

本次道路停车泊位规划范围为高埗镇包括建设路、文明路、江城路、高科路、高埗大道北等道路在内的21条道路，预计划线泊位4277个。计划清单列表如下：

道路停车泊位设置明细表											
东莞市高埗镇											
序号	道路名称	道路性质	起始路口	终止路口	是否重要区域	道路长度	道路宽度	车道数	设置方式	泊位数	V/C 比值
1	建设路	城市支路	沿江北路	振兴北路	否	631.116米	9.3米	双向两车道	道路单侧平行设置	左側: 22个 右側: 53个	0.4
2	文明路	城市支路	东莞市高埗 荣达粘剂厂	创业路	否	576.267米	17米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 31个 右側: 48个	0.3
3	江城路	城市次干路	高埗大道	普济药业有限公司	否	3454.022米	15米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 73个 右側: 80个	0.4
4	莞科路	城市支路	高龙西路	莞康南路	否	942.771米	11.5-13.3米	双向两车道	道路单/双侧平行设置	左側: 27个 右側: 42个	0.4
5	三塘路	城市主干道路	华宏银座有限公司	华南职业技术学校	否	4356.251米	8米	单向一车道	辅道单侧平行设置	左側: 200个 右側: 352个	0.3
6	绿化路	城市支路	高龙西路	江城西路	否	2271.030米	7.5-10米	双向两车道	道路单侧平行设置	右側: 103个	0.3
7	崇德路	城市次干路	沿江北路	高龙路	否	2630.216米	28.5米	双向六车道	道路两侧平行设置	左側: 99个 右側: 352个	0.4
8	中心中路	城市支路	低涌村	北王路	否	4363.234米	8-15米	双向两车道	道路单侧平行设置	左側: 14个 右側: 45个	0.4
9	沿江南路	城市支路	振兴南路	鹤田夏富田路	否	5571.446米	10-16米	双向两车道	道路单/双侧平行设置	左側: 188个 右側: 495个	0.4
10	振源二路	城市支路	中心西路	振源北路	否	108.239米	10米	双向两车道	道路单侧平行设置	右側: 8个	0.5
11	振源北路	城市支路	振兴南路	振源二路	否	159.642米	11米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 10个 右側: 7个	0.5
12	振龙路	城市次干路	高埗大道	创兴中路	否	1347.3米	27米	双向四车道	道路两侧平行设置	左側: 66个 右側: 74个	0.3
13	振兴东三横路	城市支路	高埗大道	南华街	否	591.55米	13.5米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 48个 右側: 47个	0.5
14	振兴东二横路	城市支路	振兴南路	泰安楼A区	否	781.025米	8.5-12米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 59个 右側: 39个	0.5
15	振兴北路	城市支路	三塘西路	创业路	否	715.7米	15-20米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 55个 右側: 62个	0.5
16	南华街	城市支路	振兴东三横路	江城西路	否	852.521米	9-9.5米	双向两车道	道路单侧平行设置	右側: 95个	0.3
17	沿江北路	城市支路	振兴北路	东莞市通美西堤工 业园-西门	否	12188.297米	10米	双向两车道	道路单/双侧平行设置	左側: 965个 右側: 154个	0.4
18	星光路	城市支路	高龙中路	鹤龙东路	否	1149.254米	12-19米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 84个 右側: 93个	0.3
19	创兴路	城市次干路	三塘中路	鹤龙西路	否	2482.915米	18米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 120个 右側: 136个	0.4
20	高埗大道	城市次干路	三保路	高埗立交桥	否	512.442米	24米	双向四车道	道路两侧平行设置	左側: 18个 右側: 36个	0.5
21	九龙路	城市支路	振兴东三横路	振兴东二横路	否	255.152米	13米	双向两车道	道路两侧平行设置	左側: 27个 右側: 27个	0.3
合计 (泊车位数)		4277个									

(二) 规划路段详细介绍

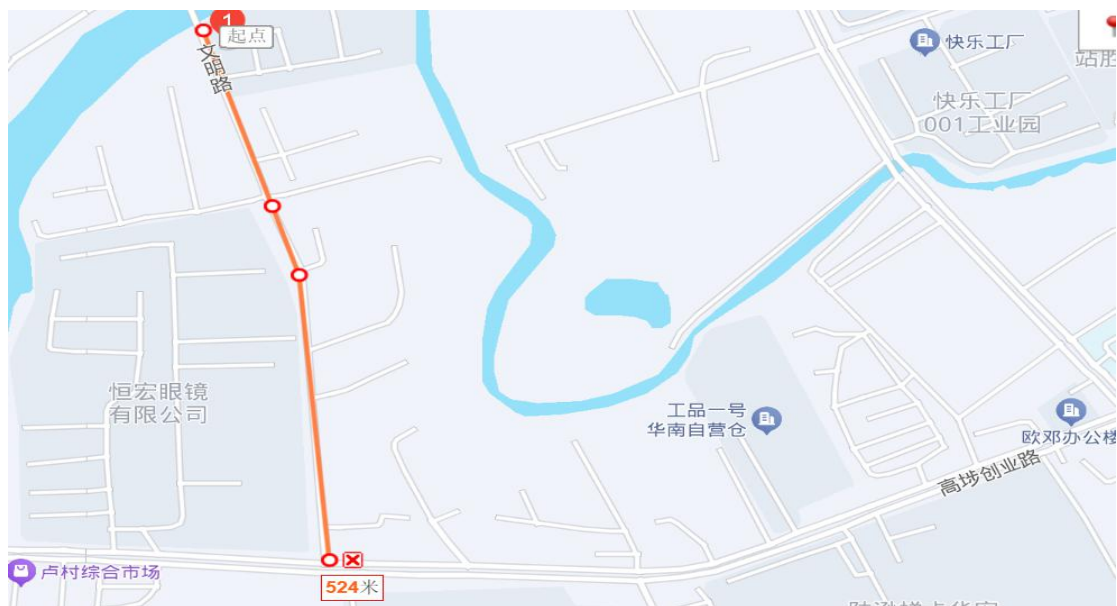
1、建设路

该规划路段起始位置为沿江北路-振兴北路，长约 631 米，宽 9.3 米，周边大型工厂较多，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 75 个。



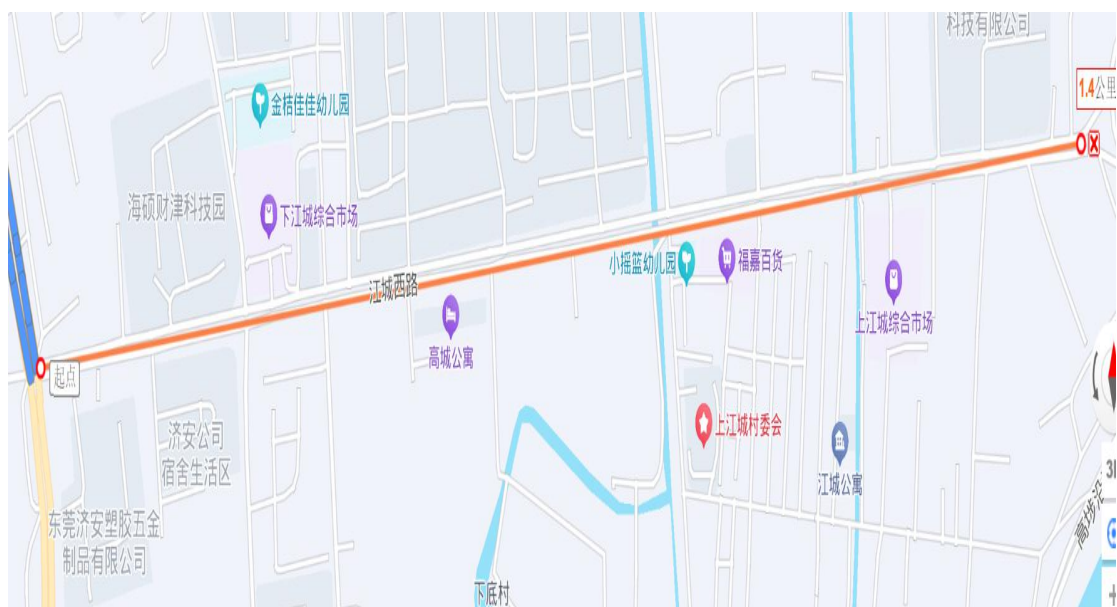
2、文明路

该规划路段起始位置为荣达粘剂厂-创业路，长约 576 米，宽 17 米，周边工厂较多，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 79 个。



### 3、江城路

该规划路段起始位置为高埗大道-普济药业有限公司，长约 1454 米，宽 15 米，周边涵盖学校、市场、工业园区及居民区等，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 153 个。



### 4、高科路

该规划路段起始位置为高龙西路-莞潢南路，长约 942.7 米，宽 11.5-13.3 米，周边工厂较多，包含幼儿园、居住区、购物中心等，人流较为集中，停车需求较

高，计划可建设停车位 119 个。



5、三塘路

该规划路段起始位置为华宏眼镜公司-华南职业学校，长约 4356.2 米，宽 8 米，周边大型工厂较多，涵盖居住区、学校等，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 652 个。



6、绿化路



该规划路段起始位置为高龙西路-江城西路，长约 2271 米，宽 7.5-10 米，周边大型工厂较多，涵盖居住区、学校、产业园等，人流较为密集，停车需求较高，计划可建设停车位 93 个。



## 7、莞潢路

该规划路段起始位置为沿江北路-高龙路，长约 2630.2 米，宽 28.5 米，周边有学校、大型小区、商业区等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 197 个。





较高，计划可建设停车位 593 个。



### 10、振源二路

该规划路段起始位置为中心西路-振源北路，长约 108.2 米，宽 10 米，周边有学校、市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 8 个。



### 11、振源北路

该规划路段起始位置为振兴南路-振源二路，长约 159.6 米，宽 11 米，周边有学校、市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 17 个。



## 12、颐龙路

该规划路段起始位置为高埗大道-创兴中路，长约 1347.3 米，宽 27 米，周边有学校、工厂等，人流密集，停车需求较大，计划可建设停车位 160 个。



### 13、振兴东三横路

该规划路段起始位置为高埗大道-南华街，长约 591.5 米，宽 13.5 米，附近有学校、商业街以及居民区，人流较为集中，周边的停车需求较高，计划可建设停车位 95 个。



### 14、振兴东二横路

该规划路段起始位置为振兴南路-泰安居 A 区，长约 781 米，宽 8.5-12 米，

附近有学校、商业街以及居民区，人流较为集中，周边的停车需求较高，计划可建设停车位 98 个。



15、振兴北路

该规划路段起始位置为三塘西路-创业路，长约 715.7 米，宽 15-20 米，周边有大型陆逊梯卡华宏眼镜公司、幼儿园、商业街以及居民区，人流较为集中周边的停车需求较高，计划可建设停车位 117 个。





## 16、南华街

该规划路段起始位置为振兴东三横路-江城西路，长约 852.5 米，宽 9-9.5 米，周边有学校、生活区、大型工厂等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 95 个。



## 17、沿江北路

该规划路段起始位置为振兴北路-唯美陶瓷工业园西门，长约 12188.3 米，宽 10 米，周边有学校、市场、大型工厂等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 1119 个。



### 18、星光路

该规划路段起始位置为高龙中路-颐龙东路，长约 1149.2 米，宽 12-19 米，周边有大型小区、商业市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 175 个。



### 19、创兴路

该规划路段起始位置为三塘中路-颐龙西路，长约 2482.9 米，宽 18 米，周边



有大型工厂、市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 256 个。



20、高埗大道北

该规划路段起始位置为三保路-高埗立交桥，长约 512.4 米，宽 24 米，周边有大型工厂、居住区等，人流密集，停车需求旺盛，计划可建设停车位 53 个。



21、九龙路

该规划路段起始位置为振兴东三横路-振兴东二横路，长约 255.1 米，宽 13 米，附近有学校、商业街以及居民区，人流较为集中，周边的停车需求较高，计划可建设停车位 54 个。



四、部门职责

根据市综合交通运输联席会议的具体部署，本方案有关部门职责分工为：

**东莞市交通运输局高埗分局**（方案牵头单位、组织实施单位、验收单位），负责高埗镇停车设施规划建设管理和产业化发展,负责编制高埗镇内公共停车位设置方案,负责路内停车位测量设计招标建设运营管理工作,负责配合各单位做好停车管理工作等。

**东莞市公安局交通警察支队高埗大队**,负责配合高埗交通分局做好路内停车位管理工作,依法查处违反道路交通安全法律法规的行为,负责配合各单位做好停车管理工作等。

**东莞市城市综合管理局高埗分局**,负责违法停车场内未经规划报建的违法建（构）筑物、建筑退让红线区内违法构筑物的执法管理,负责配合各单位做好停

车管理工作等。

## 五、工作进度

方案的规划筹备：2025.3——2025.4

会议审核:2025.4——2025.4

落实建设:2025.5——2025.8

完工验收:2025.8——2025.8

## 六、保障措施

东莞市交通运输局高埗分局做好辖区道路停车泊位设置管理,监督道路停车泊位的正常运行,定期组织公安交警、市场监督、城市管理综合执法、自然资源等部门开展联合执法;对违规停放影响道路交通安全的行为,镇公安交警要按照有关规定严肃查处;市场监管部门应加强对各道路停车泊位收费情况的监督检查,加强停车服务收费行为监管,依法查处不正当价格行为;其他有关部门要履行各自职责, 做好道路停车泊位管理相关工作。依法加强停车秩序执法管理。持续开展综合整治行动,引导市民群众树立公交出行、绿色出行的理念。