

高埗镇道路停车泊位规划设置方案

(二期)

目录

一、项目概况	3
二、供需分析	3
三、规划建设方案	3
(一) 规划路段基本情况	3
(二) 规划路段详细介绍	4
1、建设路	4
2、文明路	4
3、江城路	5
4、高科路	5
5、三塘路	6
6、绿化路	6
7、莞潢路	7
8、中心中路	8
9、沿江南路	8
10、振源二路	9
11、振源北路	9
12、颐龙路	10
13、振兴东三横路	11
14、振兴东二横路	11
15、振兴北路	12
16、南华街	13
17、沿江北路	13
18、星光路	14
19、创兴路	14
20、高埗大道北	15
21、九龙路	16
四、部门职责	16
五、工作进度	17
六、保障措施	17

一、项目概况

高埗镇道路停车泊位规划设置方案（二期）编制，依据《东莞市道路停车泊位设置工作指引（试行）》（东交〔2022〕163号）文件精神开展。道路停车泊位是镇内停车资源的有效补充，按照科学规划、总量控制的原则，在项目方案落地实施前做好充分论证，确保停车设施专项规划中各类停车设施的有效衔接；按照合法依规、规范设置的原则，严格依据《中华人民共和国道路交通安全法》《广东省道路交通安全条例》《广东省农村公路条例》《东莞市机动车停车设施管理办法》等法律法规规章要求组织实施；按照公开透明、程序严谨的原则，在实施过程中广泛征求项目设置区域内相关社会公众意见，综合考虑周边交通组织、道路等级、停车需求等因素，尽量做到还路于民、还路于行，保障道路通行效率。

二、供需分析

我镇人口基数大，汽车保有量大，停车位供需不平衡。我镇辖区管理人口多，截至2024年年底，我镇常住人口约20.7万人，机动车保有量约6万辆，而目前我镇有登记的停车位约1万个，停车位缺口较大，停车位供需极不平衡。停车难作为高埗镇发展的主要矛盾，可能引发交通拥堵、安全事故等一系列问题，严重影响了镇区居民生活品质，制约了城市发展，因此需通过加强停车位管理，改善居民停车环境，引导居民合理停车，切实改善镇区居民生活环境质量。

三、计划建设方案

（一）规划路段基本情况

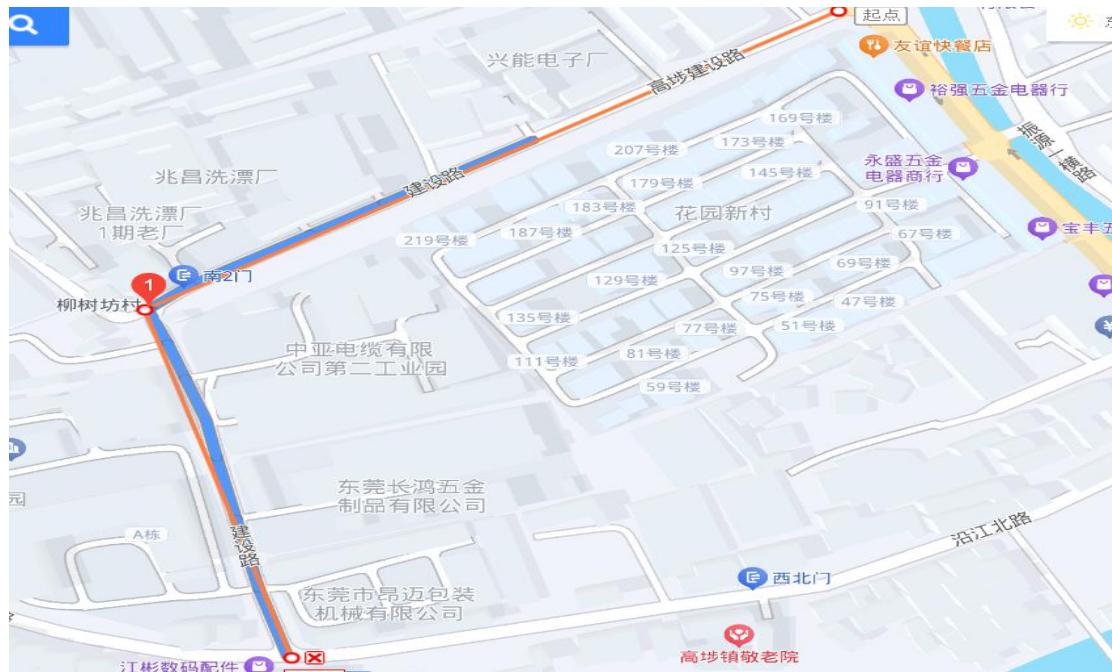
本次道路停车泊位规划范围为高埗镇包括建设路、文明路、江城路、高科路、高埗大道北等道路在内的21条道路，预计划线泊位4277个。计划清单列表如下：

东莞市高埗镇道路停车位设置明细表												
序号	道路名称	道路性质	起始路口	终止路口	是否重点区域	长度	道路宽度	车道数	设置方式	泊位数	V/C比值	道路设计时速
1	建设路	城市支路	沿江北路	振兴北路	否	631.116米	9.3米	双向两车道	道路单侧平行设置	左侧: 22个 右侧: 53个	0.4	20km/h
2	文明路	城市支路	荣达粘剂厂	创业路	否	576.297米	17米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 48个 右侧: 31个	0.3	20km/h
3	江城路	城市次干路	高埗大道	普济药业有限公司	否	1454.022米	15米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 48个 右侧: 80个	0.4	50km/h
4	高利路	城市支路	高龙西路	莞潢西路	否	942.771米	11.5-13.3米	双向两车道	道路单/双侧平行设置	左侧: 77个 右侧: 55个	0.4	20km/h
5	三塘路	城市主干道辅路	华宏玻璃有限公司	华南职业技术学校	否	4356.251米	8米	单向一车道	铺道单侧平行设置	左侧: 300个 右侧: 200个	0.3	30km/h
6	绿化路	城市支路	高龙西路	江城西路	否	2371.030米	7.5-10米	双向两车道	道路单侧平行设置	右侧: 103个	0.3	20km/h
7	滨源路	城市次干路	沿江北路	高龙路	否	2630.216米	28.5米	双向六车道	道路两侧平行设置	左侧: 99个 右侧: 98个	0.4	50km/h
8	中心中路	城市支路	低涌村	北王路	否	4363.234米	8-15米	双向两车道	道路单侧平行设置	左侧: 45个 右侧: 45个	0.4	20km/h
9	沿江南路	城市支路	振兴南路	鹤田夏威夷路	否	5571.446米	10-18米	双向两车道	道路单/双侧平行设置	左侧: 186个 右侧: 100个	0.4	30km/h
10	振源二路	城市支路	中心西路	振源二路	否	108.239米	10米	双向两车道	道路单侧平行设置	右侧: 8个	0.5	20km/h
11	振源北路	城市支路	振兴南路	振源二路	否	159.642米	11米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 10个 右侧: 7个	0.5	20km/h
12	振龙路	城市次干路	高埗大道	创兴中路	否	1347.3米	27米	双向四车道	道路两侧平行设置	左侧: 74个	0.3	60km/h
13	振兴东三横路	城市支路	高埗大道	南华街	否	691.55米	13.5米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 48个 右侧: 52个	0.5	20km/h
14	振兴东二横路	城市支路	振兴南路	泰安居A区	否	781.025米	8.5-12米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 55个 右侧: 55个	0.5	20km/h
15	振兴北路	城市支路	三塘西路	创业路	否	715.7米	15-20米	双向四车道	道路两侧平行设置	左侧: 55个 右侧: 62个	0.5	40km/h
16	南华街	城市支路	振兴东三横路	江城西路	否	862.521米	9-9.5米	双向两车道	道路单侧平行设置	右侧: 95个	0.3	20km/h
17	沿江北路	城市支路	振兴北路	东莞市唯尚陶瓷有限公司(南门)	否	12388.297米	10-18米	双向两车道	道路单/双侧平行设置	左侧: 155个 右侧: 154个	0.4	20km/h
18	星光路	城市支路	高龙中路	领龙东路	否	1149.294米	12-19米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 84个 右侧: 84个	0.3	20km/h
19	创兴路	城市次干路	三塘中路	领龙西路	否	2482.915米	18米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 120个 右侧: 120个	0.4	60km/h
20	高埗大道	城市次干路	三保路	高埗立交桥	否	512.442米	24米	双向四车道	道路两侧平行设置	左侧: 18个 右侧: 35个	0.5	60km/h
21	九龙路	城市支路	振兴东三横路	振兴东二横路	否	265.152米	13米	双向两车道	道路两侧平行设置	左侧: 11个 右侧: 27个	0.3	20km/h
合计(泊位数)										4277个		

(二) 规划路段详细介绍

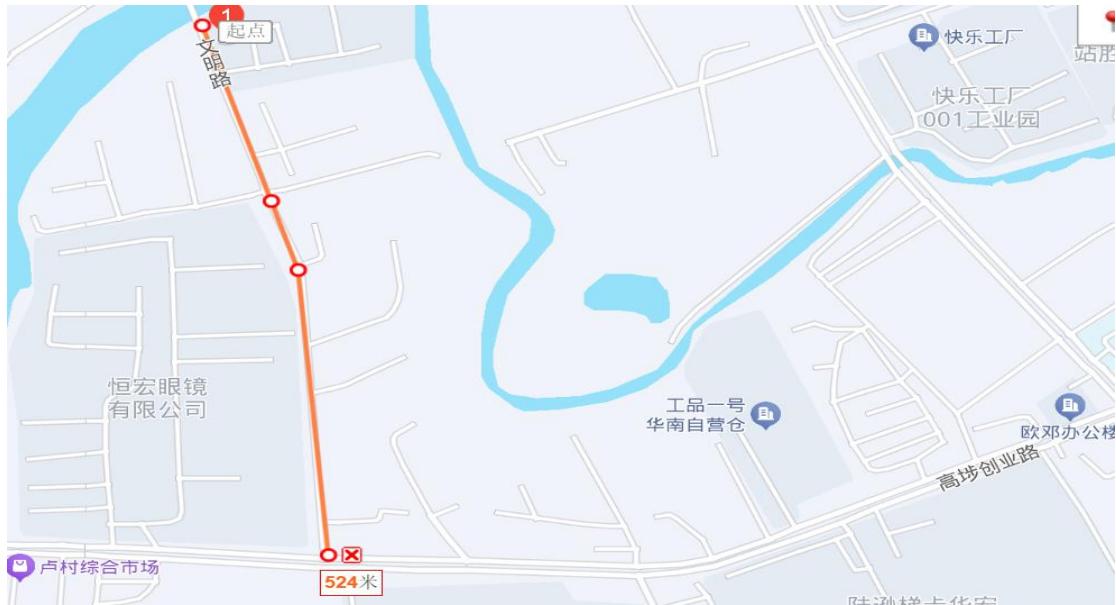
1、建设路

该规划路段起始位置为沿江北路-振兴北路，长约 631 米，宽 9.3 米，周边大型工厂较多，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 75 个。



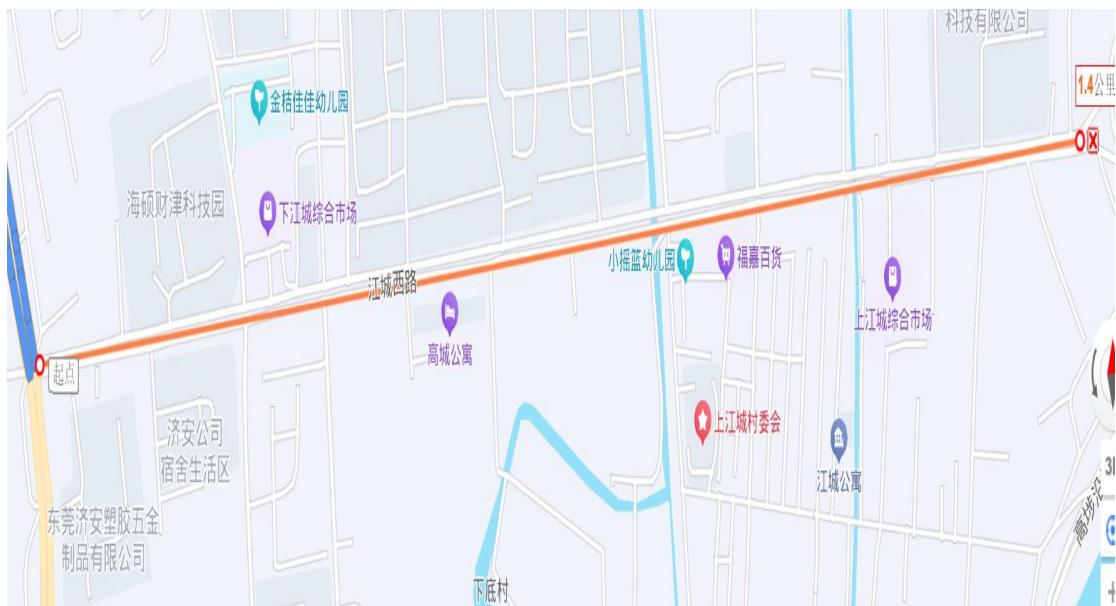
2、文明路

该规划路段起始位置为荣达粘剂厂-创业路，长约 576 米，宽 17 米，周边工厂较多，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 79 个。



3、江城路

该规划路段起始位置为高埗大道-普济药业有限公司，长约 1454 米，宽 15 米，周边涵盖学校、市场、工业园区及居民区等，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 153 个。



4、高科路

该规划路段起始位置为高龙西路-莞潢南路，长约 942.7 米，宽 11.5-13.3 米，周边工厂较多，包含幼儿园、居住区、购物中心等，人流较为集中，停车需求较

高，计划可建设停车位 119 个。



5、三塘路

该规划路段起始位置为华宏眼镜公司-华南职业学校，长约 4356.2 米，宽 8 米，周边大型工厂较多，涵盖居住区、学校等，人流较为集中，停车需求较高，计划可建设停车位 652 个。



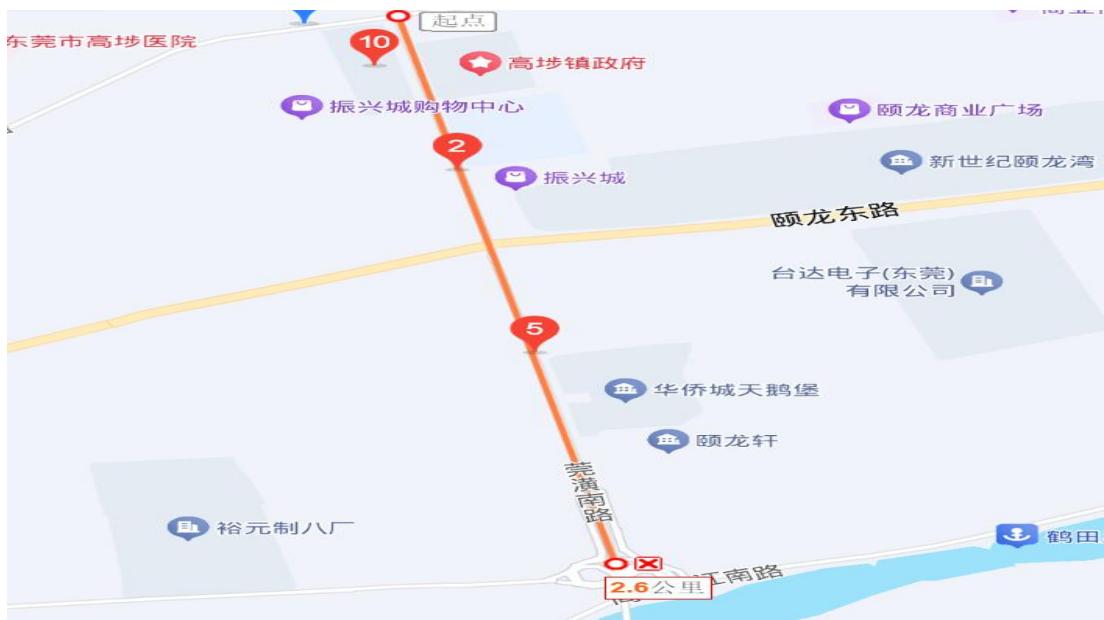
6、绿化路

该规划路段起始位置为高龙西路-江城西路，长约 2271 米，宽 7.5-10 米，周边大型工厂较多，涵盖居住区、学校、产业园等，人流较为密集，停车需求较高，计划可建设停车位 93 个。



7、莞潢路

该规划路段起始位置为沿江北路-高龙路，长约 2630.2 米，宽 28.5 米，周边有学校、大型小区、商业区等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 197 个。



8、中心中路

该规划路段起始位置为低涌村-北王路，长约 4363.2 米，宽 8-15 米，道路两侧商业、市场较为集中，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 59 个。



9、沿江南路

该规划路段起始位置为振兴南路-鹤田夏富田路，长约 5571.4 米，宽 10-16 米，周边有大型工厂、居住区、沿江绿道等，人流密集，停车需求旺盛，周转率

较高，计划可建设停车位 593 个。



10、振源二路

该规划路段起始位置为中心西路-振源北路，长约 108.2 米，宽 10 米，周边有学校、市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 8 个。



11、振源北路

该规划路段起始位置为振兴南路-振源二路，长约 159.6 米，宽 11 米，周边有学校、市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 17 个。



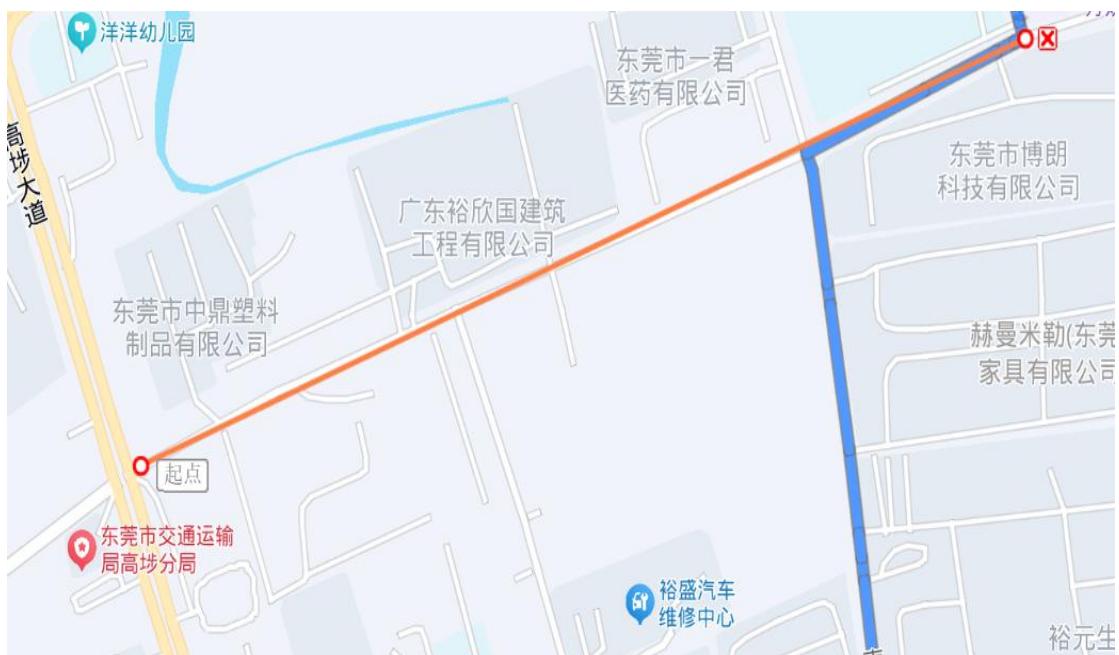
12、颐龙路

该规划路段起始位置为高埗大道-创兴中路，长约 1347.3 米，宽 27 米，周边有学校、工厂等，人流密集，停车需求较大，计划可建设停车位 160 个。



13、振兴东三横路

该规划路段起始位置为高埗大道-南华街，长约 591.5 米，宽 13.5 米，附近有学校、商业街以及居民区，人流较为集中，周边的停车需求较高，计划可建设停车位 95 个。



14、振兴东二横路

该规划路段起始位置为振兴南路-泰安居 A 区，长约 781 米，宽 8.5-12 米，

附近有学校、商业街以及居民区，人流较为集中，周边的停车需求较高，计划可建设停车位 98 个。



15、振兴北路

该规划路段起始位置为三塘西路-创业路，长约 715.7 米，宽 15-20 米，周边有大型陆逊梯卡华宏眼镜公司、幼儿园、商业街以及居民区，人流较为集中周边的停车需求较高，计划可建设停车位 117 个。



16、南华街

该规划路段起始位置为振兴东三横路-江城西路，长约 852.5 米，宽 9-9.5 米，周边有学校、生活区、大型工厂等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 95 个。



17、沿江北路

该规划路段起始位置为振兴北路-唯美陶瓷工业园西门，长约 12188.3 米，宽 10 米，周边有学校、市场、大型工厂等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 1119 个。



18、星光路

该规划路段起始位置为高龙中路-颐龙东路，长约 1149.2 米，宽 12-19 米，周边有大型小区、商业市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 175 个。



19、创兴路

该规划路段起始位置为三塘中路-颐龙西路，长约 2482.9 米，宽 18 米，周边

有大型工厂、市场、医院等，人流密集，停车需求旺盛，周转率较高，计划可建设停车位 256 个。



20、高埗大道北

该规划路段起始位置为三保路-高埗立交桥，长约 512.4 米，宽 24 米，周边有大型工厂、居住区等，人流密集，停车需求旺盛，计划可建设停车位 53 个。



21、九龙路

该规划路段起始位置为振兴东三横路-振兴东二横路，长约 255.1 米，宽 13 米，附近有学校、商业街以及居民区，人流较为集中，周边的停车需求较高，计划可建设停车位 54 个。



四、部门职责

根据市综合交通运输联席会议的具体部署，本方案有关部门职责分工为：

东莞市交通运输局高埗分局（方案牵头单位、组织实施单位、验收单位），负责高埗镇停车设施规划建设管理和产业化发展，负责编制高埗镇内公共停车位设置方案，负责路内停车位测量设计招标建设运营管理工作，负责配合各单位做好停车管理工作等。

东莞市公安局交通警察支队高埗大队，负责配合高埗交通分局做好路内停车位管理工作，依法查处违反道路交通安全法律法规的行为，负责配合各单位做好停车管理工作等。

东莞市城市综合管理局高埗分局，负责违法停车场内未经规划报建的违法建筑（构）筑物、建筑退让红线区内违法构筑物的执法管理，负责配合各单位做好停

车管理工作等。

五、工作进度

方案的规划筹备: 2025.3——2025.4

会议审核: 2025.4——2025.4

落实建设: 2025.5——2025.8

完工验收: 2025.8——2025.8

六、保障措施

东莞市交通运输局高埗分局做好辖区道路停车泊位设置管理，监督道路停车泊位的正常运行，定期组织公安交警、市场监督、城市管理综合执法、自然资源等部门开展联合执法；对违规停放影响道路交通安全的行为，镇公安交警要按照有关规定严肃查处；市场监管部门应加强对各道路停车泊位收费情况的监督检查，加强停车服务收费行为监管，依法查处不正当价格行为；其他有关部门要履行各自职责，做好道路停车泊位管理相关工作。依法加强停车秩序执法管理。持续开展综合整治行动，引导市民群众树立公交出行、绿色出行的理念。