

附件 4:

塘厦镇农林水务局专项债券项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称: 东莞塘厦镇南站北排水改造工程

预算单位名称: 塘厦镇农林水务局 (公章)

填报人姓名: 李润辉

联系电话: 82991200

填报日期: 2024 年 3 月 5 日

一、项目概况

（一）项目概况。赣深高铁东莞南站及其配套设施工程的建设，导致东莞南站片区周边原有排水渠全部截断，极易发生内涝。为保障东莞南站站房及其周边区域安全，解决东莞南站北广场排水问题，需启动东莞南站北排水改造工程。根据东莞南站周边配套设施现场指挥部工作会议纪要〔2022〕2号（1月25日会议纪要）（详见附件1），会议明确，同意将东莞南站北侧排水改造应急工程费用纳入东莞南站 TOD 开发成本，该工程位于东莞南站北广场，按照市政 10 年一遇防洪标准进行设计。方案设计在东莞南站北侧新建或改造排水通道总长约 890.3 米，其中新建排水箱涵管 416 米（不包含停车场段 98 米涵管），新建明渠 371.3 米，原有排水渠改造 103 米；另新建截水沟 85 米，新建挡土墙 200 米，该工程建设总投资概算约 311.93 万元（最终以财政审核后为准）

（二）项目绩效目标。按照市政排水标准设计，设计标准为 10 一遇的标准，工程级别为 4 级，主要建筑物为 4 级，临时建筑物为 5 级，避免日后站台北边雨水涌入站台里面。

（三）评价金额及支出使用情况。年初专项债预算为 238.70 万元，年中预算调整为 200.27 万元，全年实际支出为 200.27 万元，预算执行为 100%。

二、评价结论与绩效分析

（一）总结结论。

受规划用地、现状地形地貌等影响，《东莞南站片区防洪排涝详细规划》暂时难以开展，为保障东莞南站的防洪排涝安全问题，解决东莞南站北侧的地表水的排水问题，现按照市政的10年雨水管渠重现期进行设计，新建排水涵管长、新建明渠长、排水渠改造长，新建截水沟长等建设内容。目前该项目于2023年7月开工，于2023年10月前按照计划完成竣工验收。

（二）各部分绩效分析。

年初专项债预算为238.70万元，年中预算调整为200.27万元，全年实际支出为200.27万元，预算执行为100%。

项目产出情况：按照预算执行率计算为100%，新建排水箱涵管416米（不包含停车场段98米涵管），新建明渠371.3米，原有排水渠改造103米；另新建截水沟85米，新建挡土墙200米。

项目效果情况：解决东莞南站北边的集雨区的大部分地表水流入站台风险。

项目满意度情况：经南站工作人员了解，目前为止没有出现北面有雨水流入站台的现象，解决了南站北侧雨水无地方排水的问题，大大提升了排水能力，对此非常满意。

三、主要绩效

解决东莞南站北边的集雨区的大部分地表水流入站台风险，对于项目的情况提出两个建议，1、优先考虑排水问题，避免后期没有施工位置实施排水系统：2、项目实施前考察周边的集雨面积的排水情况，设置合理的排水系统。

四、存在问题及原因分析。

目前该排渠只能解决北面周边集雨面积雨水量，如果出现特大暴雨的情况下，没有将山上的雨水截留从（林电路）的排渠流入宝山水，这排渠难以承受。

五、改进措施

对于项目的情况提出两个建议，1、优先考虑排水问题，避免后期没有施工位置实施排水系统：2、项目实施前考察周边的集雨面积的排水情况，设置合理的排水系统。