

东莞市政务服务数据管理局

东政数函〔2023〕24号

(B类)

东莞市政务服务数据管理局关于东莞市政协十四届二次会议第20230164号提案答复的函

尊敬的王磊政协委员：

您提出的政协提案《赋能“智慧城市” 推动东莞实现“双碳”与城市发展共荣共生》（第20230164号）收悉。提案共涉及四个方面内容：一是强化顶层设计，充分考虑“双碳”智慧城市整体架构；二是强化智慧城市基础设施建设，夯实“双碳”战略信息化基础；三是强化智慧应用，多场景助力碳减排；四是探索智慧城市在“双碳”领域的创新模式。我局综合市发改局、市工信局、市生态环境局、市交通局、市交警支队等部门意见，现答复如下：

一、工作进展

（一）强化顶层设计，推进“双碳”与智慧城市衔接。一是编制系列重要规划。出台《东莞市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，高位谋划推动绿色低碳循

环发展、数字政府建设、现代新型智慧城市打造等工作。出台相关领域重点专项规划，其中，《东莞市生态环境保护“十四五”规划》明确开展碳排放达峰行动，强化产业、能源、交通结构调整优化，健全碳数据管理机制等，推动经济社会全面绿色转型；《东莞市数字政府改革建设“十四五”规划》明确推进城市管理、交通管理、生态环保、行政效能等领域数字化建设，提升城市智治水平；《东莞市智慧交通总体规划》明确构建全市智慧交通系统总体框架，规范未来东莞智慧交通可持续发展。**二是积极推进碳达峰、碳中和工作。**编制深入推进生态文明建设意见，确立“十四五”生态文明建设基本方向，提出实施碳排放达峰行动，重点围绕造纸、玻璃、电力等行业开展节能诊断等工作。组建碳达峰碳中和工作专班，制定碳达峰实施方案，推动建立“双碳”政策体系，重点围绕环境质量改善和碳达峰碳中和两大目标，创新政策措施，优化治理路线，促进减污降碳协同发展。

（二）加强数字基础设施建设，有力支撑全面绿色转型。一是筑牢“云网数”数字底座。建成全市政务云，推动部门和镇街业务系统迁移上云，实现算力资源集约化。建成覆盖全域的骨干传输网，整合交通、财政、消防等网络，实现万兆到市、到镇，提供高可靠、大带宽、低时延、高安全的物理网络平台。建立政务数据大脑，落地“一网共享”平台，统一数据流通、共享路径，初步建立全市统一数据资源目录。二是集成公共支撑能力。空天

地一体化平台率先融合全域二维和三维信息，以 5cm 精度绘制全市空间地理信息一张图，支撑城市规划、“两违”治理、消防等工作；雪亮工程平台基本实现视频资源“应汇尽汇”“融合共享”，汇聚量全省地级市排名第一；物联网感知服务平台接入消防、教育、水务等共 3.5 万个物联感知设备，构建全域实时的城市感知体系。**三是推进污染企业自动监控建设。**建成空气站 488 个、水站 652 个和噪声监测站 8 个，强化环境质量前端环境感知能力；推动超 600 家重点排污单位和超 101 万家非重点排污企业开展在线监控建设。

（三）打造智慧场景应用，深入实施数字赋能降碳。**一是推动政府运行“一网协同”。**建设政务综合应用办公平台，集成电子公文管理、行政事务管理、无纸化办会、移动办公等功能，覆盖全市 49 个市直单位、35 个镇街（园区）和 275 个事业单位。建成全市统一视频会议系统，实现部门、镇街 95 个视频会场的集中控制与管理，支撑近千场次视频会议，有效提高办公效率，降低行政成本。**二是打造智慧生态体系。**构建生态环境大数据监管体系，推动全环境要素在线监测数据、生态业务系统监测信息等全量汇聚，实现对大气、水、固废等质量实时监测、污染因子智能分析、污染源精准定位溯源，降低环境管理成本，成功创建国家生态文明建设示范市。**三是整合优化智慧交通体系。**构建智慧交通小脑，汇聚交通行业人、车、路、企等全量数据；上线综

合交通运行监测与指挥调度平台，实现对多交通领域的态势监测及预警；基本完成主城区及周边镇街 270 余套信号系统升级改造，建成全市统一信号控制管理平台，试运行后主城区重要路口的平均通行时间预计缩短 5%-10%，2 年内实现全市交通信控系统联网联控；开发 11 个智慧应用系统，提升公交、货运、工程等行政效能，为市民出行、交警“情指勤督”提供掌上信息辅助支持。**四是推进道路非现场执法监测点建设。**集成卡口、泥头车治理及尾气查处等设备，兼具超载车辆治理、公路交通流量检测功能，采用一站多用、一杆多用、一机多用原则，实现交警、交通、城管等部门设备联合共用、数据共享，减少政府重复投资，形成全市非现场联合执法监管“一张网”。**五是打造机动车排气污染监管网络系统。**全方位监管全市 158 家环检机构的机动车排放检测数据，日均检测量超 8000 辆次，实现尾气排放的有效治理。

（四）创新发展模式，加快推动“双碳”与智慧城市融合。

一是创建绿色制造体系。制定绿色制造相关财政奖励政策，积极发动企业申报国家绿色制造名单，截至 2022 年累计获评国家级绿色工厂 20 家、绿色产品 24 个、绿色供应链管理企业 1 家。2022 年，推动 2 家企业申报资源综合利用示范项目、4 批次共 30 家节水型企业完成验收。

二是推动传统产业绿色化改造。组织重点企业开展自愿性清洁生产，推行以固废减量化和资源化为重点的

清洁生产技术，2022 年全市共完成清洁生产审核 468 家，位居全省前列。2022 年设立绿色制造专题专项资金共计 2000 万元，其中，鼓励企业通过实施清洁生产，实现 VOCs 减排 47.85 吨、废水减排 4.73 万吨，综合节能 9866 吨标准煤、削减一般固废 871 吨；通过节能降耗项目，实现综合节能 5397 吨标准煤。三是积极参与碳排放权交易。每年组织重点排放单位做好温室气体排放信息月报及年报报送、数据质量控制计划制定等工作，目前 25 家电力（含自备电厂）企业已纳入全国碳排放权交易，22 家企业已纳入、20 家企业拟纳入广东碳排放权交易，涉及电力、钢铁、水泥等行业企业共 52 家，数量排名全省第一。

二、下一步计划

下来，我们将继续贯彻落实数字中国建设和“双碳”发展战略部署，强化数字技术创新驱动，深入推进新型智慧城市建设，赋能城市管理智慧化升级、引领生产生活方式绿色化转型，推动东莞实现“双碳”与城市发展共生共荣。

（一）进一步将“双碳”理念融入数字化发展规划。结合国家“双碳”部署，充分借鉴先进地区、行业的成功经验，进一步强化顶层设计，推进“双碳”理念与数字思维相结合，双向赋能、协同发展，实现数字政府、数字社会、数字经济三位一体建设，助力城市发展方式转变、城市智慧治理水平提高、绿色产业加快发展，推动产业数字化和数字产业化。持续优化环境治理，加强

技术和体制机制创新，进一步探索深度减污降碳路径，助力实现碳达峰目标。

（二）构筑绿色数字基建。升级政务数据大脑，建强“一网统管”数据中枢，强化电力、水务、燃气、通信、公共交通等公共数据汇聚共享，推动公共数据和社会数据多源融合。加强 AI、融合通信、电子证照、电子印章、区块链等技术应用，不断提升公共支撑能力，持续推动生态环境、智慧交通、智能市政等重要信息化基础设施建设。主动顺应生态环境智能管理趋势，做好碳排放智能监测和动态核算体系建设研究，为下一步建立碳排放监测体系打下基础。

（三）以数字赋能“双碳”。建设“智慧能源”平台，加强全市重要能源数据归集，监测分析能源消耗情况及趋势，支撑能源政策、节能技术推广等工作，促进行业绿色、低碳发展。优化统一信号控制平台，联网接入全市所有信号灯设备，融合应用互联网地图公司实时数据，强化信号控制、运行状态监测等工作，提高道路通行效率。建设“智慧公交”，实现公交行业的场、站、线等要素资源线上流程管理，为设施精细化管理、线路优化提供数据支撑，识别公交低效运营里程，协助每年至少调整 5%以上里程规模。优化提升全市重点用能单位能耗在线监测平台，强化用能单位精细化节能管理。

（四）营造良好数字生态。发挥东莞市数字产业协会、数字

政府生态联盟、大数据产业发展联盟等平台优势，识别、发展、培养一批本地数字企业，推动优势互补、联合创新，引导优质数字化企业参与“双碳”城市建设，推动企业将碳排放的节能技术、绿色能源技术与智慧城市结合，打造新的经济增长点。发挥思爱普（SAP）大湾区工业互联网（东莞）创新中心作用，为企业提供“研、产、供、销、服”全链条数字化转型赋能服务，解决企业数字化转型的痛点难点问题，推动本地制造业数字化转型，大力发展数字经济。

（五）推动发展方式绿色转型。锚定绿色高质量发展目标，大力发展绿色低碳、新能源产业，积极培育节能环保、清洁生产、清洁能源等绿色产业。推进煤炭清洁高效利用和技术研发，加快建设新型能源体系。完善支持绿色发展的政策，发展循环经济，推进资源节约集约利用，推动重点领域节能降碳，持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。

专此答复，诚挚感谢您对东莞市政务服务数据管理局工作的关心和支持。

东莞市政务服务数据管理局

2023年7月13日

（联系人：黎颖君，联系电话：0769-22830385）