

洪梅镇综合交通

近期建设规划

项目背景

为贯彻落实省市“百县千镇万村高质量发展工程”、《东莞市道路交通综合整治行动工作方案》等相关要求，支撑洪梅构建“一城一区一带”新发展格局，赋能洪梅高质量发展，东莞市交通运输局洪梅分局组织开展了《洪梅镇综合交通近期建设规划》（以下简称《规划》），指导近5年综合交通建设工作。

规划基础

编制依据

《规划》依据“可实施、可落地”的基本原则，协调落实《东莞市综合交通运输体系发展“十四五”规划》、《东莞市道路交通综合整治行动工作方案》等上层规划提出的重大交通设施规划部署。

调研基础

《规划》编制前深入调研洪梅镇用地特征、出行特征和交通基本情况（包括城市道路交通、公共交通、慢行交通、和城市停车等现状特征和存在问题），在此基础上梳理形成洪梅镇近五年的综合交通建设指导性意见和具体措施，具备基本的可行性，有效支撑方案完整落地。

规划主要任务

面向十大工作内容，支撑打造洪梅高质量发展典范。

1.现状及问题分析

2.相关规划解读

3.发展趋势研判

4.目标及策略制定

5.路网通道完善方案

6.慢行品质提升方案

7.公交系统优化方案

8.停车秩序改善方案

9.近期重点工程

10.近期建设计划及保障措施

规划目标

以“安全、高效、品质”为导向，结合城市各级发展重点，契合“中小城镇”城市特性，构建对外高效畅达、对内品质互通的城市综合交通体系，改善交通系统及城市空间环境，助力洪梅镇综合交通样板的建设，让道路更通畅、停车更有序、出行更便利、管理更高效。

编制过程

东莞市交通运输局洪梅分局于2022年11月启动了我镇综合交通近期建设规划的编制工作。在规划编制过程中，交通分局坚持开门问策、集思广益，经过两次征求全体成员单位意见，先后召开专题会议组织主要指标单位和专业人士进行评审、召开相关单位会议进行集中审议，并将修改完善后的规划文本提交洪梅司法分局协助进行了合法性审查，形成了送审稿，获得镇政府批复，最终形成此《规划》。

路网通道完善方案

构建洪梅镇湾区对外快速高效、中心城区联系可靠、水乡功能区融入发展、镇街内部直连直通，并且与重大产业单元相适应、与客货运相协调的道路体系。

区域骨干路网：新建莲花山通道、中洪路、沿海公路、梅沙大道

镇内一体化路网：新建或改造桥东路延长线、洪梅大桥等道路

慢行品质提升方案

落实“以人为本、品质交通”理念，通过慢行路权保障、铺装改善等全要素多方面发力，打造舒适安全、富有活力的完整街道。

步行道：新建14.2km，改造2.8km **非机动车道：**新建43.0km

铺装：改造9.7km

公交系统优化方案

构建“骨干+微循环+多样化”的公交服务体系，引导小汽车向公共交通转变。

骨干公交：“三横三纵”

微循环：微巴支线进村（社）

多样化公交：打造“洪梅特色+红色文化”为主题的假日旅游公交

停车秩序改善方案

以实现五至十分钟从停车场步行到生活工作地为目标，规划22个小汽车停车场和3个货车停车场，缓解停车矛盾；增设建设路、庆桦路、丰景路3条严管路，并逐年扩大严管路覆盖。

小汽车停车场：新增停车场22个，泊位2510个

货车停车场：新增停车场3个，泊位1028个

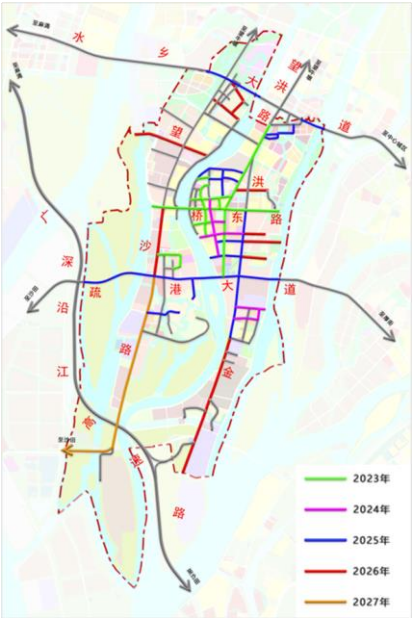
近期建设计划

近期重点工程

项目类别	实施内容
道路建设	推动莲花山通道、沿海公路、中洪路、桥东路东延、洪梅大桥、梅沙大道、黎夏路等17条通道前期研究及建设
慢行改善	推动全镇30余段道路交通综合整治
公交调整	镇核心区内部试点开通微巴、随需公交线路 开通“洪梅特色+红色文化”假日旅游专线
停车优化	落实停车规划，建设约2500个公共停车泊位 清退核心区建设路、庆桦路、丰景路等道路违停车辆

年度建设计划

道路建设实施计划表			
道路	项目进展	下一步工作	建设时序建议
沿海公路	规划	协调推进项目启动建设	-
莲花山通道	规划	协调推进项目前期工作	-
中洪路	规划	推进项目建设进度	2025年完工
桥东路延长线	规划	开展项目前期研究工作	2024年-2028年
洪梅大桥	前期筹划	保障实施进度，推进工程落地	2023年-2026年
梅沙大道	在建（梅沙大桥已建成通车）	推进梅沙大道（氹涌段）工程实施进度	2024年-2026年
黎夏路	规划	推进项目前期研究	2024年启动
规划12路	规划	推进项目前期研究	2024年开工
南部支路	规划	推进项目前期研究	2024年开工
华技达西路	在建	推进项目建设进度	2023年完工
华技达北路			2024年完工
规划横一路			
规划支七路			
规划横三路			
氹涌北路			
氹夏路			
新桥路			



慢行提升五年建设计划一张图



公共停车场五年建设计划一张图

保障措施

协同管理制度

多部门协同管理制度

充分发挥洪梅镇交通强市建设行动分指挥部的职能作用，通过建立道路综合整治工程联席会议制度，定期召集各职能部门共同参与协调会议，明确各单位工作职责和管理内容，协调审议实施方案和措施，并及时反馈落实情况，实现管理全过程的统筹和协同。

项目实施模式

全过程参与的总设计师负责制

针对洪梅镇先行示范项目，建议采用总设计师负责制，实现总设计师从规划、设计、落地实施的全过程管控，提供综合性、跨阶段、一体化的咨询服务，确保规划意图得到严格落实。

